TILLEGGSREGLER

Bilcross/Rallycross

Eikås motorsportsenter

Dato: 17 oktober 2026

.5

1.	PROGRAM
Tid og sted	
	Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00 **Innsjekk: Kl. 16.00 - 20.00** **Teknisk: Kl. 17.15 - 20.15** **Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.**
	Lørdag : Innsjekk: Kl. 07.30 – 07.50 **Teknisk kontroll Kl. 07.30 – 07.50** **Jurymøte: Kl. 08.00 – 08.30** **Førermøte Kl. 08.45** **2 runder warmup NRC/RC/Nextgen ca. KL. 09.10** **Start 1 omg. Ca kl. 09.30** **Start 2 omg. Fortløpende** **Pause ca 15 min** **Start 3 omg. Fortløpende** **Pause ca 45 min** **Finaler Fortløpende**
	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	**LØPET TELLER SOM**
NMK Bergensmesterskapet.	
2.2.1	**BESKRIVELSE AV LØPET BC**
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet(ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Løpet er åpent for medlemmer og gjestemedlemmer I NMK Bergen med medlemskap for 2026. Enganslisens kjøpes på www.bilsportlisens.no (trenger dere hjelp med dette, får dere det på innsjekk). De som kjører på engangslisens får plassering på resultatlisten	
2.2.2	**BESKRIVELSE AV LØPET RALLYCROSS**
Løpet er et lukket nasjonalt rallycrossløp som er åpent for medlemmer og gjestemedlemmer I NMK Bergen med medlemskap for 2023 som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR,og disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603, med 3 innledende omganger og finaler	
2.3.	**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**
Arrangør:	NMK Bergen
Arrangørlisens nr.:	8394
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931
Epost:	**bil@nmkbergen.no**
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)
2.4.	**SPORTSKOMITÈ**
Remy Ravnan, Frank Thore Østerbø, Ove Kristian Mølster, Lena Skåtøy Nordeide, Amira Bergstø, Kjetil Hjellestad og Rebecca Særvold	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Cecilie Tengesdal	**TLF: 90974667**	
Ass. løpsleder:	Martin Hagesæther		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	**Tlf: 98876754**	**Epost:** bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Thore Østerbø	**Tlf: 48048725**	
Juryleder:	June Beate Korsmo		
Jurymedlem:	TBA		
Jurymedlem:	Linn Kristin Myking		
Racekontroll:	TBA		
Banesjef:	Remy Ravnan		
Resultatservice:	Ove Kristian Mølster		
Sikkerhetsansvarlig:	Dag Solbakken		
Førerkontakt:	Bjørn Arve Hjelmås		
Starter:	TBA		
Faktadommer tyvstart:	Elektronisk		
Faktadommer alt.spor:	Vibecke Andersen		
Faktadommer mål:	Lena Skåtøy Nordeide		
Depotansvarlig:	Stian Haukeland	**Tlf. 91173352**	
Depotansvarlig ass:	Martin Hagesæter	**Fredag**	
Miljøansvarlig:	Tommy Wilhelmsen		

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle er Sportity. Resultat og jurymeldinger blir annonsert her. **SPORTITY: bergen26**	

2.7.	BANEANLEGGET
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde:	Totalt 720 meter
Maksimum banebredde:	12 meter
Minimum banebredde:	10 meter
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt

3.	PÅMELDING
3.1.	PÅMELDING – AVBUD

Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no • Ordinær påmeldingsfrist er torsdag 8 oktober • Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. Funksjonærer må være tilgjengelig og påberegne oppgaver gjennom hele løpsgjennomføringen. Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn og funksjonær er innmeldt.
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder på sms 90974667. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no.
3.2.	**STARTAVGIFT**

BC Nextgen:	Kr 400,-
BC Junior :	Kr 500,-
BC Senior/ Dame/veteran/urutinert/gamle helter:	Kr 1000,-
NRC:	Kr 1000,-
RC :	Kr 1000,-
RCJ :	Kr 500,-
RCJ trening:	Kr 400,-

Tillegg for strøm kr 300,-

3.3.1	**KLASSER - Bilcross**

BC Nextgen
BC Junior
BC Senior
BC Damer (min 5 deltagere)
BC Gamle helter (lisens før 2008)
BC Veteran (min 5 deltagere)
BC Urutinert (min 3 deltagere)

3.3.2	**KLASSER - Rallyross**

NRC
Rallycross 2WD
RCJ trening

Vekt er tilgjengelig på løpet.

3.4.	**FORSIKRING**

I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)

3.5	**UTSETTELSE ELLER AVLYSING**

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.	**INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**
4.1.	**ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Oppe i klubbhuset fredag kl.16.00 – 20.00 og lørdag kl. 07.30 – 07.50.
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av startnummer og boss sekk.

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Ledsagerlisens for BCJ og Nextgen
- Reklamelisens
- Ordrebekreftelse på engangslisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll.
Teknisk kontroll utføres på depoplass.Bukker vil bli brukt ved behov. Det vil bli tatt stikkontroll av lyd på teknisk kontroll.

Kun adgang for fører til området. Juniorer og Nextgen kan ha med ledsager.

Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. **Husk vognlisens!**

4.2.1.	STARTNUMMER

Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.	DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.

4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.	DEKK

I henhold til respektive klasser reglement.

4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt. §603 8.

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET

Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING

2 runder warmup Rallycross og Nextgen.

5.2.	FØRERMØTE

Førermøte gjennomføres på startplaten lørdag. Alle førere plikter å stille på førermøtet.
Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.

5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL

Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.

5.4.1	INNLEDENDE OMGANGER - BC

Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger à 3¾runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 1.
Beste tid per klasse i omgangen vil få 3 tilleggspoeng.
Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling.
Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge
trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp.
De siste heatene i hver omgang utjevnes.

5.4.2	INNLEDENDE OMGANGER - RC

Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à $3_{3/4}$ runder. Gjennomføring i h.h.t. NSR §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.

Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 1.

Beste tid per klasse i omgangen vil få 3 tilleggspoeng.

Alle innledende blir trukket på forhånd. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang blir utjevnet.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling

Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.

5.5.	FINALER

Ved mindre en 6 deltagere kjøres det kun A-finale ved 6-9 deltagere kjøres A og B finaler Ved 10 -13 deltakere kjøres A, B og C finaler ved 14-17 deltakere kjøres det A, B, C og D finaler, ved 18-22 deltakere kjøres A, B, C, D og E finale. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

5.6.	PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høyttaleranlegget.

5.7.	START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. Ready to race vises, grønt lys tennes og starten går.
Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.8.	TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og finale: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.

5.9.	**ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG**

Det vil bli brukt lys fra pixel

5.10.	**RENGJØRING AV DEKK**

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6.	**PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester**
6.1.	**PARC FERMÈ**

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Etter målgang kjøres alle biler til egen depotplass. Nærmere info vil bli gitt på førermøte.

6.2.	**PROTESTER**

Generelle bestemmelser Art.13

Protest må sendes elektronisk til på sms til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,-

Depostitum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret)

Protestgebyr og depotistum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.

6.3.	**APPELLER**

Generelle bestemmelser art 15.

Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no **i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.**

6.4.	**RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER**

Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.

Alle biler er fritatt fra anbud.

7.	**PREMIERING**

Premie til alle finalister i RC og top 15 i BC.
Premiering ved premiepall etter finaler, på startplaten, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.

8.	**ANNEN INFORMASJON**
8.1.	**DEPOT – HENGERPARKERING**
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 **(IKKE FØR)** Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.

Hengerparkering:	Hengere parkeres på bussparkering over volvo. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef.
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	**STRØM**
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Tilgang til strøm betales på innsjekk kr 300,-** Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
8.3.	**BRANNSLUKKER**
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngaten.	
8.4.	**MILJØ**
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot) Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!
8.5.	**ADGANGSBILLETTER**
Deltagerbilletter:	FRI ADGANG
8.6.	**REKLAMERETT**
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.