



TILLEGGSSREGLER

Bilcross - Rallycross



BERGEN

Eikås motorsportsenter

Dato: 6-7 juni 2026





1.		PROGRAM
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: Kl. 15.00 Innsjekk: Kl. 16.00 - 21.00 Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 – 21.30 Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.	
	Lørdag : Innsjekk: Kl. 07.30- 08.00 Teknisk kontroll Kl. 07.30- 08.00 Jury møte: Kl. 08.15- 08.45 Førermøte på startplaten Kl. 09.00 2 runder warmup NRC/RC ca. KL. 09.30 Start 1 omg. kl. 10.00 Start 2 omg. Fortløpende Pause ca 30 min Start 3 omg. Fortløpende Start 4 omg Fortløpende Søndag: Førermøte Kl. 11.45 2 runder warmup NRC/RC: Kl. 12.10 Start 5. omg. Kl. 12.30 Pause ca 30 min Start finaler Ca. Kl. 14.30	
2.1.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.		LØPET TELLER SOM
NMK Bergensmesterskapet for alle klasser og Vestlandsmesterskapet for de tellende klasser. NRC cup. Kvalifiseringsløp til landsfinale BC junior og senior.		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale sportsreglementet (ISR), Det nasjonale Sportsreglementet (NSR), disse tilleggsreglene. Det skal kjøres etter reglementet til Vestlandsmesterskapet. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør:	Norsk motor klubb Bergen	
Arrangørlisens nr.:	5910	
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931	
Epost:	bil@nmkbergen.no	
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)	
2.4.		SPORTSKOMITÈ



Remy Ravnan, Rebecca Særvold, Frank Thore Østerbø, Kjetil Hjellevad, Lena Nordeide og Amira Bergstø.

2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Svein Pedersen	TLF: 93281704	
Ass. løpsleder:	Martin Hagesæther	Tlf: 94024614	
Løpssekretær:	Rebecca Særvold	Tlf: 98685171	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Thore Østerbø	Tlf: 48048725	
Juryleder	Anne-Kjersti Ludvigsen		
Jurymedlem:	Linn Kristin Myking		
Jurymedlem:	TBA		
Racekontroll	TBA		
Banesjef	Remy Ravnan		
Resultatservice:	Rebecca Særvold		
Sikkerhetsjef:	Dag Solbakken		
Stevneleder:	TBA		
Starter:	Frank Thore Østerbø		
Faktadommer tyvstart:	Digital		
Faktadommer alt.spor:	Vibecke Andersen		
Faktadommer mål:	Rolf Urdal		
Depotansvarlig:	Stian Haukeland	91173352	
Heat frem ansv.	Linda Sjønes		
Miljøansvarlig:	Tommy Wilhelmsen		
Anbudsansvarlig:	Marita Dale Isaksen		
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle er Sportity-appen. Resultat og jurymeldinger blir publisert der. Sportitykode: sommer26			
2.7.		BANEANLEGGET	
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 720 meter		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		



3.	PÅMELDING
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no <ul style="list-style-type: none">• Det settes tak på 150 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC)• Ordinær påmeldingsfrist er mandag 1. Juni• Hjemmeførere må også melde inn minst en funksjonær som skal være disponibel gjennom hele løpsgjennomføringen begge dager.
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder per SMS tlf: 93281704 Og mail til: Bil@nmkbergen.no
3.2.	STARTAVGIFT
Betales ved innsjekk, Vipps er foretrukket betalingsmiddel.	
BC NextGen: Kr: 500.- BC Junior : Kr: 500,- BC Senior/ Dame : Kr: 1200.- NRC: Kr: 1200.- Rallycross (Alle Klasser): Kr: 1200,- RC Junior: Kr: 500,-	
Tillegg for strøm kr 300,-	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
BC NextGen BC Junior BC Senior BC Damer (kan slås sammen med senior ved få deltakere) NRC Rallycross A, C, D og E	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Oppe i klubbhuset fredag kl.16.00 – 21.00 og lørdag kl. 07.30-08.00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.	



4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førerlisens- Vognlisens- Medlemskort - Reklamelisens - Ledsagerlisens (ved behov) Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager. Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bilen til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. Husk vognlisens!	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre førerlisensnummer på denne	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegget blir defekt SKAL dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til de respektive klasses reglement.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 pkt. 8.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med arrangør. §603 pkt. 8.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Fører møte gjennomføres på startplaten. Alle førere plikter å stille på fører møtet. Vedkommende som ikke møter på fører møtet, vil bli rapportert til juryen.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER



Det kjøres inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.

Det er førers ansvar å komme frem til sportildeling før broen ved innkjøring til start.

Om fører uteblir, blir aktuelle fører utelukket fra omgangen.

Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang kan utjevnes.

5.5.

FINALER

Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler på en linje i finalene med opprykk. I finalene kjøres det 4¾runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor langt de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Finalestartoppstillingen i RC kan bli endret med førermelding før løpet i påvente av godkjenning fra baneinspektør på 6-bils start.

Ved mindre enn 9 deltakere kjøres det kun A-finale ved 10-15 deltagere kjøres A og B finaler Ved 16 -20 deltagere kjøres A, B og C finaler, ved 25 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler, vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet.

Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av sekretariatet med de aktuelle førere (og ledsager for junior) til stede.

5.6.

PAUSER

Opplysning om pauser vil bli gitt over høyttaleranlegget.

5.7.

START

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 1. Ready to race. 2. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes 5 sek. skilt og norsk vimpel.

5.8.

TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og finale: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.

5.9.

ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det blir brukt pixel lys rundt hele banen.

5.10.

RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang per heat/finale, mellom oppmerking under bro frem til startplate, rygging er ikke tillatt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6.

PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ



På egen depotplass iht § 237. Parc Fermé. Og GB pkt 2.5. Biler skal ikke stå i lukket telt.

6.2.

PROTESTER

Generelle bestemmelser Art.13

Protest må leveres til løpsleder/juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,-

Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret)

Protestgebyr og depositum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.

6.3.

APPELLER

Generelle bestemmelser art 15.

Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.

6.4.

RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER

Det kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.

7.

PREMIERING

Premie til alle finalister. Deltakerpremier til Jr trening

Premiering ved premiepall etter finalene, på startplaten, førere skal stille i kjøredress.

8.

ANNEN INFORMASJON

8.1.

DEPOT – HENGERPARKERING

Åpning av depot:

Depot åpnes fredag KL: 16.00 (**IKKE FØR**)
Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 06.00.

Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:

Dersom man ankommer tidligere, må man vente til depotsjefen er klar for å anvisse plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles av depotsjefen ved ankomst.

Depot for deltagere:

Alle løpsbiler skal stå på godkjent presenning i henhold til §265.
All forankring i asfalt er forbudt, erstatning må påregnes etter kost.

Hengerparkering:

Parkeres på opplyst plass.

Annet:

Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.

8.2.

STRØM

Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent.

Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.

Lading av elbiler/hybridbiler i depot er ikke tillatt.

8.3.

BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha årsgodkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngaten.

8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, i henhold til §267 pkt. 3 (minimum 3x6m). Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøkontainer. Det vil bli gjennomført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depot!
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk (en til fører og en til mekaniker) Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbiler i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-. Alle førere får utdelt evt. reklame som skal plasseres godt synlig på løpsbilen etter anvisning fra arrangøren.
8.7.	ANBUD
Anbud:	Digitale bud All betaling av budgebyr (400,-) skal skje via Vipps eller via terminal. Betaling av bil mellom kjøper og selger (16 000,-) skal gå via Vipps, straksbetaling eller kontanter og skal overvåkes av jury.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent for konkurransen med følgende unntak: NextGen, Juniorbiler som ikke er kvalifisert for finaler, debutanter. Se forøvrig §603-9

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.**

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.