



TILLEGGSSREGLER

Bilcross - Rallycross



Eikås motorsportsenter

Dato: 12. april 2025





1.		PROGRAM
Tid og sted		
		Fredag: Depot åpner: Kl. 15.00 Innsjekk: Kl. 16.00 - 21.00 Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 – 21.30 Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.
		Lørdag : Innsjekk: Kl. 06.10- 06.40 Teknisk kontroll Kl. 06.20- 06.50 Jurymøte: Kl. 07.00- 07.20 Førermøte på startplaten Kl. 07.30 2 runder warmup NRC/RC ca. KL. 08.10 Start 1 omg. kl. 08.30 Start 2 omg. Fortløpende Pause Start 3 omg. Fortløpende Pause Start finaler Fortløpende
		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM	
NMK Bergensmesterskapet for alle klasser, kvalifisering til landsfinale i bilcross senior og bilcross junior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale sportsreglementet (ISR), Det nasjonale Sportsreglementet (NSR), disse tilleggsreglene.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:	NMK Bergen	
Arrangørlisens nr.:	104910	
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931	
Epost:	bil@nmkbergen.no	
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)	
2.4.	SPORTSKOMITÈ	
Marius Havre, Martin Hagesæter, Tonny Tufte, Bjørn Arve Hjelmås, Tone Haukeland, Remy Ravnan, Rudi Rossland, Daniel Karlsen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Marius Helle Havre	TLF: 90541461

Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås		
Løpssekretær:	Rebecca Særvold	Tlf: 98685171	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Remi Aaberg	Tlf: 93281706	
Juryleder	Bjørnar Henriksen	Tlf. 41625983	
Jurymedlem:	Linn Kristin Myking		
Jurymedlem:	TBA		
Jury asp.			
Racekontroll	Svein Pedersen		
Banesjef	Per Arne Blindheim		
Resultatservice:	Ove Kristian Mølster		
Områdesjef:	Remy Ravnan		
Førerkontakt:	Tonny Tufte		
Starter:	Eivind Helle		
Faktadommer tyvstart:	TBA		
Faktadommer alt.spor:	TBA		
Faktadommer mål:	Rolf Urdal		
Depotansvarlig:	TBA		
Depotansvarlig ass:	Martin Hagesæter	Fredag: 94024614	
Miljøansvarlig:	Daniel Karlsen		
Anbudsansvarlig:	Tone Haukeland		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Offisiell oppslagstavle er Sportity appen. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
2.7.	BANEANLEGGET		
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 720 meter		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		
3.	PÅMELDING		



3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding:	<p>Påmelding: www.nmkbergen.no</p> <ul style="list-style-type: none">• Det settes tak på 150 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC)• Ordinær påmeldingsfrist er søndag 6. april.• Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. <p>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail bil@nmkbergen.no innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder.</p> <p>Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.</p>
Avbud:	<p>Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter onsdag 9. april, blir ikke start avgift refundert.</p>
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Kun forhåndsbetaling til: NMK Bergen startavgift Vippsnummer 619249 innen 6. april.</p> <p>OBS! Merk betaling med navn og startnummer.</p> <p>BC NextGen: Kr 200.- BC Junior trening : Kr 200,- BC Junior : Kr 400,- BC Senior/ Dame : Kr 1000.- NRC: kr 1000.- Rallycross (Alle Klasser): Kr 1000,- Rc Junior: 500,-</p> <p>Ved påmelding, betaling og/eller innsending av lisenser/medlemskap etter 6. april, vil startavgiften øke med 50%.</p> <p>Tillegg for strøm kr 300,-</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>BC NextGen BC Jr. Trening BC Junior BC Senior BC Damer NRC Rallycross 2WD</p>	
<p>Minimum 5 deltakere per klasse.</p>	



3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Oppe i klubbhuset fredag kl.16.00 – 21.00 og lørdag kl. 06.10-06.40 .Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>Førerlisens Vognlisens Medlemskort Reklamelisens Ledsagerlisens (Kun for juniorer under 18år)</p></div>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt støymåling av ALLE biler på teknisk kontroll, støykrav i henhold til §307 pkt. 7.</p> <p>Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager.</p> <p>Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. Husk vognlisens!</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre førerlisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 pkt. 8.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med Arrangør, I henhold til §603 pkt. 8.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det åpnes for trening på fredag mellom kl 1830-2030. maks 2x2 runder. Denne er frivillig .	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten. Alle førere plikter å stille på førermøtet. Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling.</p> <p>Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang kan utjevnes.</p>	
5.5.	FINALER



Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler i bilcross med opprykk. I finalene kjøres det 4_{3/4} runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Rallycross kjøres med inntil 6 biler i finaler og stilles opp i 3 rekker (2+2+2) på start i finaler.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-15 deltagere kjøres A og B finaler
Ved 16 -25 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 26-49 deltagere kjøres det A, B, C og D finaler, ved 50 eller flere deltagere kjøres det A, B, C, D og E finaler. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.

Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

5.6.

PAUSER

Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

5.7.

START

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 1. Ready to race. 2. Grønt lys tenes, starten går. Ved strømbrydd benyttes 5 sek. skilt og norsk vimpel.

5.8.

TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og finale: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.

5.9.

ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det blir brukt Pixel lyssystem.

5.10.

RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, mellom oppmerking under bro frem til startplate, rygging er ikke tillatt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6.

PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass (finalebiler kjøres på eget lukket området etter finale) og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til anbud er avsluttet for gjeldende bil. Alle Rallycrossbiler kjøres til egen depotplass.

Bilene skal ikke stå i lukket telt.	
6.2.	PROTESTER
<p>Generelle bestemmelser Art.13</p> <p>Protest må leveres til løpsleder/juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,-</p> <p>Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret)</p> <p>Protestgebyr og depositum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Generelle bestemmelser art 15.</p> <p>Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.</p>	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
<p>Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt.</p> <p>Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p> <p>I tillegg blir det hengt opp på manuell oppslagstavle i depot.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle finalister.</p> <p>Premiering ved premieball etter finaler, på startplaten, førere skal stille i kjøredress.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	<p>Depot åpnes fredag KL: 15.00 (IKKE FØR)</p> <p>Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 06.00.</p>
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	<p>Dersom man ankommer tidligere, må man vente til depotsjef er klar for å anvisse plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles av depotsjef ved ankomst.</p>
Depot for deltagere:	<p>Alle løpsbiler skal stå på godkjent presenning i henhold til §265.</p> <p>All forankring i asfalt er forbudt, erstatning må påregnes etter kost.</p>
Hengerparkering:	<p>Hengere blir parkert av eget banemannskap på eget området.</p> <p>Avlastning av biler skjer inne på banen på henvist plass, henger merkes og settes igjen på samme plass.</p>
Annet:	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.</p>
8.2.	STRØM

<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm betales inn på forhånd kr 300,- VIPPS 619249</p> <p>Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent.</p> <p>Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.</p> <p>Lading av elbiler/hybridbiler i depot er ikke tillatt.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha årsgodkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngaten.</p>	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	<p>Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start.</p> <p>Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, i henhold til §267 pkt. 3 (minimum 3x6m). Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot)</p> <p>Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> <p>OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	<p>Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk (en til fører og en til mekaniker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.</p> <p>Alle førere får utdelt evt. reklame som skal plasseres godt synlig på løpsbilen etter anvisning fra arrangør.</p>
8.7.	ANBUD

Anbud:	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i garasjen i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk og fylles ut av anbudsgiver.</p> <p>All betaling av bud gebyr skal skje via Vipps eller via terminal.</p> <p>Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps eller kontanter og skal overvåkes av jury.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av de som kjører debutant. Junior gjelder det kun de som er i finale.</p>

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.**

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.