



TILLEGGSSREGLER

Bilcross/Rallycross



BERGEN

Eikås motorsportsenter

Dato: 2-3. september 2023





1.		PROGRAM
Tid og sted		
		Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00 Innsjekk: Kl. 16.00 - 20.00 Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 - 20.30 Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.
		Lørdag : Innsjekk: Kl. 07.15 – 07.45 Teknisk kontroll Kl. 07.30 – 08.00 Jury møte: Kl. 08.15 – 08.45 Førermøte Kl. 09.00 2 runder warmup NRC/RC Kl. 09.30 Start 1 omg. kl. 10.00 Start 2 omg. Fortløpende Pause 30 min Start 3 omg. Fortløpende Start 4 omg. Fortløpende Søndag: Førermøte Kl. 11.45 2 runder warmup NRC/RC: Kl. 12.10 Start 5. omg. Kl. 12.30 Start 6. omg. Fortløpende Pause 30 min Start finaler Ca. Kl. 15.30
		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.		LØPET TELLER SOM
NMK Bergensmesterskapet, Vestlandsmesterskapet		
2.2.1		BESKRIVELSE AV LØPET BC
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet, disse tilleggsregler. 6 innledende omganger og finaler.		
2.2.2		BESKRIVELSE AV LØPET RALLYCROSS
Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR\NSR, Vestlandsmesterskapet sine regler, disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603, med 6 innledende omganger og finaler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør:		NMK Bergen
Arrangørlisens nr.:		
Arrangørens adresse:		Søre Brurås 1, 5131 Nyborg
GPS-koordinater til banen:		Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931
Epost:		bil@nmkbergen.no
Telefon:		+47 95239596 (Trond Madsen)
2.4.		SPORTSKOMITÈ
Marius Havre, Ove Kristian Mølster, Tommy Wilhelmsen, Cecilie Aaberg, Kjetil Hjellevad, Kurt Bjørge, Tonny		



Tufte, Martin Hagesæter, Svein Pedersen, Morten Lavik, Bjørn Arve Hjelmås.			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	TLF: 95783407	
Ass. løpsleder:	Svein Pedersen	93281704	
Løpssekretær:	Kjersti Kleppe	Tlf: 90046683	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Thore Østerbø	Tlf: 48048725	
Juryleder	Trond Markovic		
Jurymedlem:	Karl-Erik Christiansen		
Jurymedlem:	Tor Hella		
Banesjef	Tonny Tufte		
Resultatservice:	Katrine Myking		
Sikkerhetsansvarlig:	Marius Helle Havre		
Funksjonæransvarlig:	Morten Lavik		
Starter:	Stig Rune Teigland		
Faktadommer tyvstart:	Ass.startplate		
Faktadommer alt.spor:	TBA		
Faktadommer mål:	Rolf Urdal		
Depotansvarlig:	Øystein Verlo	Tlf. 95868288	
Depotansvarlig ass:	Øystein Verlo	Fredag: 95868288	
Miljøansvarlig:	Tommy Wilhelmsen		
Anbudsansvarlig:	Tone Haukeland		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Offisiell oppslagstavle er Sportity appen. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her. Det vil og bli hengt opp lister/jurymeldinger på oppslagstavle ved innkjøring til start og ved garasjen i klubbhuset.			
2.7.	BANEANLEGGET		
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 720 meter (Bilcross), 930 meter (Rallycross)		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		

3.	PÅMELDING																		
3.1.	PÅMELDING – AVBUD																		
Påmelding:	<p>Påmelding: www.nmkbergen.no</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordinær påmeldingsfrist er Tirsdag 29. august. • Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. <p>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail bil@nmkbergen.no innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder.</p> <p>Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.</p>																		
Avbud:	<p>Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter Torsdag 31. august, blir ikke start avgift refundert.</p>																		
3.2.	STARTAVGIFT																		
<p>Kun forhåndsbetaling til: NMK Bergen startavgift Vippsnummer 619249 eller bankkonto 3624 50 74500 innen Tirsdag 29. august</p> <p>OBS! Merk betaling med navn og startnummer.</p> <table data-bbox="151 1249 670 1444"> <tr> <td>BC Junior :</td> <td>Kr</td> <td>600,-</td> </tr> <tr> <td>BC Junior trening :</td> <td>Kr</td> <td>200,-</td> </tr> <tr> <td>BC Senior/ Dame :</td> <td>Kr</td> <td>1.200,-</td> </tr> <tr> <td>NRC:</td> <td>Kr</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>RC :</td> <td>Kr</td> <td>1400</td> </tr> <tr> <td>RCJ :</td> <td>Kr</td> <td>700</td> </tr> </table> <p>Ved påmelding / eller betaling etter 31. august, vil startavgiften øke med 50%.</p> <p>Tillegg for strøm kr 300,-</p>		BC Junior :	Kr	600,-	BC Junior trening :	Kr	200,-	BC Senior/ Dame :	Kr	1.200,-	NRC:	Kr	1200	RC :	Kr	1400	RCJ :	Kr	700
BC Junior :	Kr	600,-																	
BC Junior trening :	Kr	200,-																	
BC Senior/ Dame :	Kr	1.200,-																	
NRC:	Kr	1200																	
RC :	Kr	1400																	
RCJ :	Kr	700																	
3.3.1	KLASSER - Bilcross																		
<p>BC Junior BC Junior trening BC Senior BC Dame (min 5 deltagere)</p>																			
3.3.2	KLASSER - Rallycross																		
<p>I.h.t reglementet for vestlandsmesterskapet, dvs. fire klasser.</p> <p>Klasse A: Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312</p>																			

Klasse B: Rallycross junior- teknisk regl. §310	
Klasse C: Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311	
Klasse D: Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311 Supercar 4WD- teknisk regl. §311	
Vekt: Klasse A, B, C, D kjører i henhold til vestlandsmesterskap reglementet. Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling. Vekt er tilgjengelig på løpet.	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ved innkjøring til depo fredag kl.16.00 – 20.00 og lørdag kl. 07.15 – 07.45.Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Ledsagerlisens for BCJ Reklamelisens	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll. Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager. Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Riktig startnummer skal være påført bilen før teknisk	



kontroll. Husk vognlisens!	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang. Støymåling blir utført på alle biler på teknisk.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
2 runder warmup lørdag og søndag for Rallycross	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten lørdag og søndag. Alle førere plikter å stille på førermøtet. Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.1	INNLEDENDE OMGANGER - BC
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 6 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling. Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
5.4.2	INNLEDENDE OMGANGER - RC
I innledende omganger kjører klasse A alene og B, C, D sammen. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 6 omganger à 3¼runder. Gjennomføring i h.h.t. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 7.7, 7.8.g første ledd og 3 ledd i NM-reglementet for rallycross. Alle innledende blir	

<p>trukket på forhånd. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang blir utjevnet. Alle omgangene er tellende.</p> <p>Alle biler må innom alternativsporet en gang pr. omg. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p>	
5.5.	FINALER
<p>Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5_{3/4} runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</p> <p>Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Ved mindre enn 9 deltakere kjøres det kun A-finale ved 10-15 deltagere kjøres A og B finaler Ved 16 -20 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 25 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler, vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med høyest poengsum får velge startspor først.</p> <p>Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av sekretariatet med de aktuelle førere (og ledsager for junior) til stede.</p>	
5.6.	PAUSER
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høyttaleranlegget.</p>	
5.7.	START
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.</p>	
5.8.	TYVSTART
<p>Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.</p> <p>Innledende omg. og finale: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.</p>	
5.9.	ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG
<p>Det vil bli brukt pixel lys eller evt. flagg. det blir opplyst på førermøte hvilken løsning som blir benyttet.</p>	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
<p>§603.11 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Etter målgang kjøres alle biler til egen depotplass, bilen skal ikke stå i lukket telt. NRC biler kjøres til eget parc ferme område. Nærmere info vil bli gitt på førermøte.</p>	

6.2.	PROTESTER
<p>Generelle bestemmelser Art.13</p> <p>Protest må sendes elektronisk til på sms til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,- Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret) Protestgebyr og depotistum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Generelle bestemmelser art 15.</p> <p>Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.</p>	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
<p>Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle finalister. Premiering ved premiepall etter finaler, på startplaten, førere skal stille i kjøredress.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 (IKKE FØR) Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk parkering til depotbil, ved innsjekk. Det er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på eget område. Avlasting skal skje på anvist plass inne på banen, henger blir hentet og plassert på hengerparkering av arrangør.
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Benytt gassgrill eller elektrisk grill.
8.2.	STRØM
<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm betales inn på forhånd kr 300,- VIPPS 619249 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes. Merkelapper til merking av ledning blir delt ut på innsjekk, merkelappen skal plasseres på enden av ledningen inn mot strømskapet.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne skal plasseres godt synlig i brann gaten.</p>	

8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøcontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøcontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot)</p> <p>Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> <p>OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til ledsager/mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd eller gyldig adgangsbevis (funksjonærkort, funksjonærlisens, etc) vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.
8.7.	ANBUD
Anbud:	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i garasjen i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk og fylles ut av anbudsgiver. Kun manuelle bud, alle budgivere blir lest opp i h.h.t §603 pkt.9.4.1</p> <p>All betaling av bud gebyr skal skje via Vipps, kontant eller terminal. Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps, kontanter eller bankoverføring og skal overvåkes av jury.</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av de som kjører debutant. Junior gjelder kun for de som er i finale.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.