



# TILLEGGSSREGLER

## Bilcross - Rallycross



**BERGEN**

Eikås motorsportsenter

Dato: 22. april 2023





1.		PROGRAM
Tid og sted		
		<p>Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00 Innsjekk: Kl. 16.00 - 20.45 Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 – 21.00</p> <p><b>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</b></p>
		<p>Lørdag : Innsjekk: Kl. 06.40 – 07.10 Teknisk kontroll Kl. 06.50 – 07.20 Jury møte: Kl. 07.30 – 07.50 Førermøte på startplaten Kl. 08.00 2 runder warmup NRC/RC ca. KL. 08.40 Start 1 omg. kl. 09.00 Start 2 omg. Fortløpende Pause 30 min Start 3 omg. Fortløpende Start finaler Fortløpende</p>
		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM	
NMK Bergensmesterskapet for alle klasser, Vestlandsmesterskapet for bilcross, kvalifisering til landsfinale i bilcross senior og bilcross junior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet, disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:	NMK Bergen	
Arrangørlisens nr.:	52263	
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931	
Epost:	bil@nmkbergen.no	
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)	
2.4.	SPORTSKOMITÈ	
Marius Havre, Ove Kristian Mølster, Frank Lokøen, Morten Lavik, Øystein Verlo, Kjersti Kleppe, Kurt Bjørge, Kjetil Hjellestad, Hallvard Sandtorv, Martin Hagesæter, Tonny Tufte, Cecilie Aaberg, Bjørn Arve Hjelmås.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Morten Lavik	TLF: 90976871



<b>Ass. løpsleder:</b>	Bjørn Arve Hjelmås		
<b>Løpssekretær:</b>	Kjersti Kleppe Hallvard Sandtorv	<b>Tlf:</b> 90046683	<b>Epost:</b> <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
<b>Teknisk ansvarlig:</b>	Arne Myking	<b>Tlf: 95229428</b>	
<b>Juryleder</b>	<b>Arnstein Bersvendsen</b>	<b>Tlf. 98636854</b>	
<b>Jurymedlem:</b>	Tor Hella		
<b>Jurymedlem:</b>	TBA		
<b>Jury asp.</b>	Malin Bredesen		
<b>Jury asp.</b>			
<b>Banesjef</b>	Per Arne Blindheim		
<b>Resultatservice:</b>	Thomas Sæbø		
<b>Sikkerhetsansvarlig:</b>	Martin Hagesæter		
<b>Førerkontakt:</b>	Tonny Tufte		
<b>Starter:</b>	Stig Rune Teigland		
<b>Faktadommer tyvstart:</b>	Ass.startplate		
<b>Faktadommer alt.spor:</b>	Ove Kristian Mølster		
<b>Faktadommer mål:</b>	Rolf Urdal		
<b>Depotansvarlig:</b>	TBA		
<b>Depotansvarlig ass:</b>	Martin Hagesæter	<b>Fredag: 94024614</b>	
<b>Miljøansvarlig:</b>	Svein Pedersen		
<b>Anbudsansvarlig:</b>	Tone Haukeland		
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>		
Offisiell oppslagstavle er <a href="#">Sportity</a> appen. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>		
<b>Sted:</b>	Eikås motorsportsenter Se <a href="http://nmkbergen.no">nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse		
<b>Lengde:</b>	Bilcrosstrase: totalt 720 meter, Rallycrosstrase: totalt 930 meter		
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter		
<b>Minimum banebredde:</b>	10 meter		
<b>Underlag:</b>	40 % grus og 60 % asfalt		

<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>
<b>Påmelding:</b>	<p>Påmelding: <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det settes tak på 150 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC)</li> <li>• Ordinær påmeldingsfrist er onsdag 12. april.</li> <li>• <b>Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær.</b></li> </ul> <p><b>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder.</b></p> <p><b>Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.</b></p>
<b>Avbud:</b>	<p>Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter onsdag 19. april, blir ikke start avgift refundert.</p>
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
<p><b>Kun forhåndsbetaling til: NMK Bergen startavgift Vippsnummer 619249 innen 12. april.</b></p> <p><b>OBS! Merk betaling med navn og startnummer.</b></p> <p>BC Junior :                      Kr 500,-  BC Junior trening :              Kr 200,-  BC Senior/ Dame :                Kr 1000,-  Rallycross (Alle Klasser):      Kr 1000,- Rc Junior: 500,-</p> <p>Ved påmelding, betaling og/eller innsending av lisenser/medlemskap etter 12. april, vil startavgiften øke med 50%.</p> <p>Tillegg for strøm kr 300,-</p>	
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
<p>BC Junior  BC Jr. Trening  BC Senior  BC Damer  Rallycross 2WD  (Alle klasser)</p>	
<p>Minimum 5 deltakere per klasse.</p>	



<b>3.4.</b>	<b>FORSIKRING</b>
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilspportforbund (NBF)	
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSING</b>
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Oppe I klubbhuset fredag kl.16.00 – 20.45 og lørdag kl. 06.40 – 07.10 .Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>Førerlisens Vognlisens Medlemskort Reklamelisens Ledsagerlisens (Kun for juniorer under 18år)</p></div>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt støymåling av ALLE biler på teknisk kontroll, støykrav I henhold til §307 pkt. 7.</p> <p><b>Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager.</b></p> <p>Personlig utstyr og brannslukker SKAL medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. <b>Husk vognlisens!</b></p>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. Startnummer 1-6 i bilcross senior og 600-606 i bilcross junior er reservert i henhold til reglement i vestlandsmesterskapet.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre førerlisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>



Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
Bilcross kjører i henhold til § 603 pkt. 4.8. Rallycross kjører i henhold til § 309 pkt. 2.1	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt. §603 pkt. 8.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med Arrangør, I henhold til §603 pkt. 8.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening før løp for bilcross, 2 runder warmup for rallycross.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Føreremøte gjennomføres på startplaten. Alle førere plikter å stille på førermøtet. Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling. Om fører uteblir, vil aktuell fører bli utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. De siste heatene i hver omgang kan utjevnes. Rallycross kjører etter §603 med samme poengskala som bilcross, ikke på tid.	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>



Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 4<sub>3/4</sub> runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-15 deltagere kjøres A og B finaler

Ved 16 -25 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 26 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler

Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass.

Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.

Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i

siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning

om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

**5.6.**

**PAUSER**

Pause blir mellom 2. omgang og 3. omgang. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

**5.7.**

**START**

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går.

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

**5.8.**

**TYVSTART**

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

**Innledende omg. og finale:** Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet /finale og plasseres sist.

**5.9.**

**ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG**

Det vil bli brukt flagg.

**5.10.**

**RENGJØRING AV DEKK**

Rengjøring av dekk er lov, mellom oppmerking under bro frem til startplate, rygging er ikke tillatt. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

**6.**

**PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – PROTESTER**

**6.1.**

**PARC FERMÈ**

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass (finalebiler kjøres på eget lukket området etter finale) og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til anbud er avsluttet for gjeldende bil.

Bilene skal ikke stå i lukket telt.

<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Generelle bestemmelser Art.13</p> <p>Protest må sendes elektronisk til på sms til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,-          Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- ( I tillegg til protestgebyret)</p> <p>Protestgebyr og depotistum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Generelle bestemmelser art 15.</p> <p>Varsel om appell må sendes til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.</p>	
<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
<p>Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt.          Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Premie til alle finalister.          Premiering ved premiepill etter finaler, på startplaten, førere skal stille i kjøredress.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	<p>Depot åpnes fredag KL: 16.00 <b>(IKKE FØR)</b>          Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.</p>
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	<p>Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles av depotsjef ved ankomst.</p>
<b>Depot for deltagere:</b>	<p>Alle løpsbiler skal stå på godkjent presenning i henhold til §265.  <b>All forankring i asfalt er forbudt, erstatning må påregnes etter kost.</b></p>
<b>Hengerparkering:</b>	<p>Hengere parkeres på eget området.          Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef.          Hengerparkering blir skiltet</p>
<b>Annet:</b>	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.</p>
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>





Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Tilgang til strøm betales inn på forhånd kr 300,- VIPPS 619249**  
Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent.  
Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.

**8.3.**

### **BRANNSLUKKER**

Hver deltager må ha årsgodkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.

**8.4.**

### **MILJØ**

**Miljøstasjon:**

Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start.  
Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.

**Deltagers ansvar vedrørende miljø:**

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, i henhold til §265. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.  
Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.  
Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot)  
Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

**OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!**

**8.5.**

### **ADGANGSBILLETTER**

**Deltagerbilletter:**

Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk (en til fører og en til mekaniker) Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

**8.6.**

### **REKLAMERETT**

**Frikjøp:**

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.  
Alle førere får utdelt reklame som skal plasseres godt synlig på løpsbilens tak.

**8.7.**

### **ANBUD**



<b>Anbud:</b>	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i garasjen i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk og fylles ut av anbudsgiver. Kun manuelle bud, alle budgivere blir lest opp, i henhold til §603 pkt. 9.4.1.</p> <p>All betaling av bud gebyr skal skje via Vipps eller via terminal.</p> <p>Betaling av bil mellom kjøper og selger går via Vipps eller kontanter og skal overvåkes av jury.</p>
<b>Biler på bud</b>	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av de som kjører debutant. Junior gjelder det kun de som er i finale.</p>

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.  
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.**

**Se [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no) for ytterligere informasjon.**