

# **TILLEGGSSREGLER**

## **RALLYCROSS**

### Klubblop



Eikås Motorsportsenter  
Dato: 2 oktober 2021



1.		PROGRAM	
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 16.00 – 20.00 Teknisk v\bukker: KL. 17.15 – 20.15		
	<b>Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.</b>		
	Lørdag : Innsjekk: Kl. 06.55 – 07.00 Teknisk kontroll Kl. 07.00 – 07.15 Jury møte: Kl. 07.30 – 07.45 Førermøte Kl. 08.00 2 runder warmup NRC/RC ca. Kl. 08.20 Start 1 omg. Kl. 09.00 Start 2 omg. Fortløpende Start 3 omg. Fortløpende Start finaler Fortløpende		
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.		LØPET TELLER SOM	
NMK Bergensmesterskapet			
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet er et lukket nasjonalt rallycrossløp som er åpent for medlemmer i NMK Bergen som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR, og disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603, med 3 innledende omganger og finaler.			
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:		NMK Bergen	
Arrangørlisens nr:		42343	
Arrangørens adresse:		Søre Brurås 1, 5131 Nyborg	
GPS-koordinater til banen:		Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931	
Epost:		post@nmkbergen.no	
Telefon:		+47 95239596 (Trond Madsen)	
2.4.		SPORTSKOMITÈ	
Marius Havre, Ove Kristian Mølster, Stian Haukeland, Tommy Wilhelmsen, Kjersti Kleppe, Atle Teigland, Sveinung Tofting			
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:		Sissel Olsen	Tlf:
Ass. løpsleder:		Bjørn Arve Hjelmås	
Løpssekretær:		Ove Kristian Mølster	TIF: 45835032 Epost: <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
Teknisk ansvarlig:		Frank Tore Østerbø	Tif.: 48048725
Juryleder:		TBA	
Jury medlem:		Karl Erik Christiansen	
Jury medlem:		Inger Johanne Hansen	

<b>Sikkerhetsansvarlig:</b>	Kjell Askeland
<b>Banesjef:</b>	Runar Hetlevik
<b>Resultatservice:</b>	Ove Kristian Mølster
<b>Starter:</b>	Stig Rune Teigland
<b>Faktadommer tyvstart:</b>	Starplate ass.
<b>Faktadommer alt.spor:</b>	Per Inge Andersen
<b>Faktadommer mål:</b>	Rolf Urdal
<b>Depotansvarlig:</b>	Reidun Antonsen      Tlf.
<b>Depotansvarlig ass.</b>	Stian Haukeland      Fredag 91173352
<b>Miljøansvarlig:</b>	Arne Myking
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>
Offisiell oppslagstavle er <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a> Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.	
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>
<b>Sted:</b>	Eikås motorsportsenter  Se <a href="http://nmkbergen.no">nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse
<b>Lengde:</b>	Totalt 930 meter
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter
<b>Minimum banebredde:</b>	10 meter
<b>Underlag:</b>	40 % grus og 60 % asfalt
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>
<b>Påmelding:</b>	<p>Påmelding: <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det settes tak på 80 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC)</li> <li>• Ordinær påmeldingsfrist er søndag 26 september.</li> <li>• <b>Alle førere må også melde inn minst en funksjonær.</b></li> </ul> <p><b>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder.</b></p> <p>Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.</p>
<b>Avbud:</b>	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter onsdag 30 september, blir ikke start avgift retunert.
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
<b>Kun forhåndsbetaling til: NMK Bergen startavgift Vippsnummer 619249 innen 26. September.</b>	
<b>OBS! Merk betaling med navn og startnummer.</b>	

**NRC: 800**  
**RC : 900**  
**RCJ : 450**

Ved påmelding / eller betaling etter 26 september, vil startavgiften øke med kr 100,- pr. dag.

Tillegg for strøm: kr 200.-

### **3.3** **KLASSER – DELTAGERE**

#### **Klasse A:**

Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl. §312

#### **Klasse B:**

Rallycross junior- teknisk regl. §310

#### **Klasse C:**

Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309

Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309

Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309

Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311

#### **Klasse D:**

Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309

Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311

Supercar 4WD- teknisk regl. §311

#### **Vekt:**

For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B, C og D, ikke bare Supernasjonal, tilfredstille vektreglementet i §309 pkt. 9 og vektfordelingen spesifisert i reglementet for NM for supernasjonal, pkt. 6.1. Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling.

Vekt er tilgjengelig på løpet.

### **3.4** **FORSIKRING**

I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)

### **3.5** **UTSETTELSE ELLER AVLYSING**

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

## **4.** **INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1.** **ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Ved innkjøring til depo fredag kl.16.00 – 20.00 og lørdag kl. 06.55 – 07.00. Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.

#### **4.1.1.** **DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Førerlisens  
Klubbmedlemskap  
Vognlisens  
Anmelderlisens for RCJ  
Alle lisenser skal være i  
henhold til Generelle  
Bestemmelser

<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
<p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll.          Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll.</p> <p><b>Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager.</b></p> <p>Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. <b>Husk vognlisens!</b></p>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
<p>Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.</p>	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
<p>i.h.t. NSR for de respektive klasser</p>	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
<p>i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen under arrangementet. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
<p>i.h.t. NSR for de respektive klasser</p>	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
<p>Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
<b>5.</b>	<b>LØPSAVVIKLING</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
<p>2 runder warmup lørdag</p>	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
<p>Førermøte gjennomføres på startplaten lørdag. Alle førere plikter å stille på førermøtet.          Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen.  <b>Husk å hold god avstand på førermøtet.</b></p>	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavlen. Juniorer må ha følge av ledsager.</p>	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>I innledende omganger kjører klasse A og D sammen og klasse B og C sammen.          Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> runder. Gjennomføring i h.h.t. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 7.5, 7.6.g første ledd og 3 ledd i NM-reglementet for rallycross. Alle innledende blir trukket på forhånd. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang blir utjevnet. <b>Alle omgangene er tellende.</b>          Alle biler må innom alternativsporet en gang pr. omg.          Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling          Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p>	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>

Alle klasser skal ha egne finaler og resultatliste.

Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5<sub>3/4</sub> runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-15 deltagere kjøres A og B finaler

Ved 16-25 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 26 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler

Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass.

Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.

Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.

## 5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

## 5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går.

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys/ rødt flagg.

## 5.8. TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

**Innledende omg. og Finale:** Tyvstart medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldende omgang/ finale og plasseres sist.

## 5.9. ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli benyttet flagg

## 5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

## 6. PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester

### 6.1. PARC FERMÈ

§600.7

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til endelig resultatliste er publisert. Bilene skal ikke stå i lukket telt

### 6.2. PROTESTER

Generelle bestemmelser Art. 13

Protest må sendes elektronisk til på sms til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,-

Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- ( I tillegg til protestgebyret)

Protestgebyr og depositum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.

### 6.3. APPELLER

Generelle bestemmelser Art. 15

Varsel om appell må sendes til [bil@nmkbergen.no](mailto:bil@nmkbergen.no) i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.

<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Premie til alle finalister. Premiering ved premiepall etter finaler, på startplaten, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	Depot åpnes kl. 16.00 fredag. <b>(IKKE FØR)</b> Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
<b>Parkeringsbillett depot for deltager:</b>	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering
<b>Hengerparkering:</b>	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. <b>Tilgang til strøm kjøpes på forhånd for kr 200,- VIPPS 619249</b> Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<b>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</b>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
<b>Deltagers ansvar vedrørende miljø:</b>	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.  <b>OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!</b>
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>

<b>Deltagerbilletter:</b>	Fri Avgang
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.
<b>8.7</b>	<b>SMITTEVERN</b>
	Gjeldende nasjonale retningslinjer på det aktuelle tidspunkt må følges. Kommer du fra en kommune/område med utvidede retningslinjer, er det disse som gjelder. Krav om munnbind i depot, klubbhus og andre steder der kravet om minimum 1 meter avstand ikke kan overholdes. Husk god håndhygiene, bruk tilgjengelig håndsprit.

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.  
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot**

**Se [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no) for ytterligere informasjon**