

TILLEGGSSREGLER

Bilcross

Klubbløp



BERGEN

Eikås Motorsportsenter
Dato: 2. oktober 2021



1.		PROGRAM	
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00		
	Innsjekk: Kl. 16.00 - 20.00		
	Teknisk i garasjen: Kl. 17.15 - 20.15		
Alle førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.			
Lørdag : Innsjekk: Kl. 06.55 – 07.00			
Teknisk kontroll Kl. 07.00 – 07.15			
Jury møte: Kl. 07.30 – 07.45			
Førermøte Kl. 08.00			
2 runder warmup NRC/RC ca. KL. 08.20			
Start 1 omg. Kl. 09.00			
Start 2 omg. Fortløpende			
Start 3 omg. Fortløpende			
Start finaler Fortløpende			
ORGANISASJON OG BESKRIVELSE			
2.1.	LØPET TELLER SOM		
NMK Bergensmesterskapet.			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Løpet er åpen for medlemmer og gjestemedlemmer I NMK Bergen med medlemskap for 2021. Enganslisens kjøpes på www.bilsport.no (trenger dere hjelp med dette, får dere det på innsjekk). De som kjører på engangslisens får plassering på resultatlisten			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:	42343		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÉ		
Marius Havre, Ove Kristian Mølster, Stian Haukeland, Tommy Wilhelmsen, Kjersti Kleppe, Atle Teigland, Sveinung Tofting			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Sissel Olsen	TLF:	
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	Tlf: 45835032	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tlf: 48048725	
Juryleder	TBA		
Jury medlem:	Karl Erik Christiansen		
Jury medlem:	Inger Johanne Hansen		

Banesjef	Runar Hetlevik	
Resultatervice:	Ove Kristian Mølster	
Sikkerhetsansvarlig:	Kjell Askeland	
Starter:	Stig Rune Teigland	
Faktadommer tyvstart:	Ass.startplate	
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen	
Faktadommer mål:	Rolf Urdal	
Depotansvarlig:	Reidun Antonsen	Tif.
Depotansvarlig fredag ass:	Stian Haukeland	Fredag 91173352
Miljøansvarlig:	Arne Myking	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle er www.nmkbergen.no Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.		
2.7.	BANEANLEGGET	
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde:	Totalt 720 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	10 meter	
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no <ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 80 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC) • Ordinær påmeldingsfrist er søndag 26 september. • Alle førere må også melde inn minst en funksjonær. <p>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail bil@nmkbergen.no innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder.</p> Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt inn, startavgift er registrert betalt og funksjonær er innmeldt.	
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder. Ved avbud etter onsdag 30 september, blir ikke start avgift refundert.	
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Kun forhåndsbetaling til: NMK Bergen startavgift Vippsnummer 619249 innen 26 september.</p> <p>OBS! Merk betaling med navn og startnummer.</p>		

BC Junior : Kr 400,-
 BC Junior trening : Kr 200,-
 BC Senior/ Urutinert : Kr 800,-
 Ved påmelding / eller betaling etter 26 september, vil startavgiften øke med kr 100,- pr. dag.

Tillegg for strøm kr 200,-

3.3.	KLASSER – DELTAGERE
BC Junior BC Junior trening BC Senior BC Urutinert (min 5 deltagere)	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ved innkjøring til depo fredag kl.16.00 – 20.00 og lørdag kl. 06.55 – 07.00. Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førrelisens Klubbmedlemskap Vognlisens Ledsagerlisens for BCJ Reklamelisens	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres i garasjen i klubbhuset. Det vil bli tatt stikkkontroll av lyd på teknisk kontroll. Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager. Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. Husk vognlisens!	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening før løp.	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten lørdag. Alle førere plikter å stille på førermøtet. Vedkommende som ikke møter på førermøtet, vil bli rapportert til juryen. Husk å hold god avstand på førermøtet.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger à 3¼runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 2.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling.</p> <p>Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen.</p> <p>Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
5.5.	FINALER
<p>Det vil bli kjørt kvart finaler, semifinaler og finale. De 2 beste etter innledende vil gå rett i semifinalen. Nr 2-22 etter innledende vil bli delt inn i 4 kvartfinaler, de 2 beste fra hver kvartfinale går videre til semifinale. I semifinalen går de to første i hver semifinale og tredjeplassen med best tid videre til finalen.</p> <p>Kjøres det kun semifinale og finale, vil den beste fører etter innledende omganger være direkte kvalifisert til finalen. Fra semifinalene vil nr 1 og 2 rykke opp til finalen.</p> <p>Finaler kjøres etter § 603 6.2.4. Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5¾ runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</p> <p>Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Ved mindre 10 deltagere kjøres det kun finale, ved 10-20 deltagere kjøres det semifinaler og finale, ved over 20 deltagere kjøres det kvartfinaler, semifinaler og finale.. De som skal videre til neste finale gis 5 min. til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med høyest poengsum får velge startspor først.</p> <p>Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning</p>	

om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas av sekretariatet.

Mal på finaleoppsett blir lagt ut på hjemmesiden et par dager før løpet.

5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.8. TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og Finale: Tyvstart medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldende omgang/ finale og plasseres sist.

5.9. ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli brukt flagg.

5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6. PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester

6.1. PARC FERMÈ

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til endelig resultatliste er publisert.

Bilene skal ikke stå i lukket telt.

6.2. PROTESTER

Generelle bestemmelser Art.13

Protest må sendes elektronisk til på sms til juryleder sammen med protestgebyr kr 2.000,-

Depositum for teknisk protest er kr 5.000,- (I tillegg til protestgebyret)

Protestgebyr og depotistum for teknisk protest overføres på VIPPS til NMK Bergen Vippsnummer 619249 merkes med startnummer.

6.3. APPELLER

Generelle bestemmelser art 15.

Varsel om appell må sendes til bil@nmkbergen.no i tillegg må juryleder og løpsleder varsles.

6.4. RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER

Kunngjøres på den offisielle elektroniske oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.

7.	PREMIERING
Premie til top 10 bc senior og bc junior. A finale Bc urutinert Premiering ved premieball etter finaler, på startplaten, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 (IKKE FØR) Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltager:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingsvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	STRØM
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm betales inn på forhånd kr 200,- VIPPS 619249 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot) Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. OBS! Pakk inn presenning etter stevnet, IKKE snu presenning slik at grus / olje ligger igjen i depo!
8.5.	ADGANGSBILLETTER

Deltagerbilletter:	Fri avgang
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.
8.7.	ANBUD
Anbud:	INGEN BUD
8.8	SMITTEVERN
	Gjeldende nasjonale retningslinjer på det aktuelle tidspunkt må følges. Kommer du fra en kommune/område med utvidede retningslinjer, er det disse som gjelder. Krav om munnbind i depot, klubbhus og andre steder der kravet om minimum 1 meter avstand ikke kan overholdes. Husk god håndhygiene, bruk tilgjengelig håndsprit.

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.
Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.**

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.