

TILLEGGSSREGLER

Bilcross

Klubbløpet



BERGEN

Eikås motorsportsenter
Dato: 12. oktober 2019



1.	PROGRAM		
Tid og sted			
	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-20.00 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-19.30 Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.		
	Lørdag : Innsjekk: KL. 07.00-7.15 Teknisk kontroll KL. 07.20 -7.35 Jurymøte: KL. 07.45 Førermøte: KL. 08.30 2runders warmup NRC/RC KL 09.10. Start 1 omg. KL.09.30 Start 2 omg. Fortløpende Start 3 omg. Fortløpende Start Finale Fortløpende		
2.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	LØPET TELLER SOM		
Fjerde løp i NMK Bergen mesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
<p>Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Løpet er åpen for medlemmer I NMK Bergen med medlemskap for 2019.</p> <p>Engangslisens I bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere I år. De som kjører på engangslisens får plassering på resultatlisten.</p>			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:	19.10488		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÉ		
Inger Johanne Hansen, Stian Haukeland, Svein Pedersen., Bjørn Arve Hjelmås, Sveinung Tofting, Robin T. Bratten, Leif Kønne, Kjersti Kleppe,.			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	TLF:95783407	
Ass. løpsleder:	Sissel Olsen		
Løpssekretær:	Kjersti Kleppe	TIF: 90046683	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Østerbø	Tif.: 48048725	
Juryleder:	Morten Lavik		
Jurymedlem:	Ole Jørgen Hansen		
Jurymedlem:			
Jurymedlem:			
Banesjef	Runar Hetlevik		
Baneobservatør:			

Resultatservice:	Sigve Hansen	
Sikkerhetsansvarlig:	Inger Johanne Hansen	
Vaktsjef:	Leif Kønne	
Salgssjef:	Kate Breivik / Anette Hjortland	
Økonomi:	Trond Madsen	
Deltakerkontakt:		Tlf.:
Starter;	Stig Rune Teigland	
Faktadommer tyvstart:	Startplate ass.	
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:	Deposjef	
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen	
Faktadommer mål:	Rolf Urdal	
Rundeteller	Ove Kristian Mølster	
Depotansvarlig Lørdag:	Geir Ståle Johansen	Tlf.90883830
Depotansvarlig Fredag:	Robin T. Bratten	Tlf.93031037
Miljøansvarlig:	Richard Solli	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.		
2.7.	BANEANLEGGET	
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde:	Totalt 720 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	10 meter	
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no Påmeldingsfrist 6 oktober . Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen søndag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle skiema er innsendt og funksjonær er innmeldt . Alle førere må stille med minst en funksjonær.	
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder	
3.2.	STARTAVGIFT	
BC Junior	Kr 450,-	
BC senior/urutinerte	Kr 900,-	
BC Trening	Kr 200,-	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
BC- senior BC- Junior BC- junior trening BC urutinert/ledsager		
3.4.	FORSIKRING	
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)		
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING	

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for BCJ Reklamelisens 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening før løp.	
5.2.	FØRERMØTE
Fører møte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på fører møte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på fører møte	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på fører møtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à $3\frac{3}{4}$ runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 2.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling

Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.

Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplaten

Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.

5.5. FINALER

Det vil bli kjørt kvart finaler, semifinaler og finale. De 20 beste vil bli delt inn i 4 kvartfinaler, de 2 beste fra hver kvartfinale går direkte videre til semifinale pluss de to på tredjeplass med best tid i kvartfinalen. I semifinalen går de to første i hver semifinale og tredjeplassen med best tid videre til finalen.

I finalen kjøres det $5\frac{3}{4}$ runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Dersom flere bryter i en finale, før det er kjørt $\frac{3}{4}$ runde (til post 5 – målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor langt de har kjørt. Ved brudd etter at $\frac{3}{4}$ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre enn 6 deltagere kjøres kun finale, ved 6 – 11 deltagere kjøres det semifinaler. Ved 12 eller flere deltagere kjøres det kvartfinaler.

De som rykker opp gis 5 minutter til klargjøring på sin depo plass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet.

Finaleoppsettet blir tilgjengelig på innsjekk og oppslagstavler.

Den med høyest poengsum får velge startspor først osv.

Ved poenglikhet gjelder antall heatseier, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, deretter nest siste omgang osv. Er det fortsatt likt foretas loddtrekning om hvem som skal ha rangen.

Plassering på endelig resultatliste for de som ikke når opp til finalen: De skal sammenlignes med den /de som har oppnådd samme resultat i semifinale /kvartfinale og blir plassert på resultatlisten etter resultat fra innledende omganger.

5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høyttaleranlegget.

5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.8. TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og Finale: Tyvstart medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldende omgang/ finale og plasseres sist

5.9. ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli brukt flagg.

5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6. PARC FERMÉ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester

6.1. PARC FERMÉ

§603.11	
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til protestfrist er ute. Bilene skal ikke stå i lukket telt.	
6.2.	PROTESTER
Generelle bestemmelser artikkel 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen.	
6.3.	APPELLER
Generelle bestemmelser art 15.	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7.	PREMIERING
Premie til alle finaledeltagere i junior. Premie til de 10 beste i senior. Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen. Vi oppfordrer alle førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingsvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet.
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	STRØM
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200,- Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.

Deltagers ansvar vedrørende miljø:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (konteiner er plassert ved innkjøring til depot)</p> <p>Den enkeltedeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Fri adgang.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.
8.7.	ANBUD
Anbud:	Ingen bud.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.

|

