

TILLEGGSREGLER

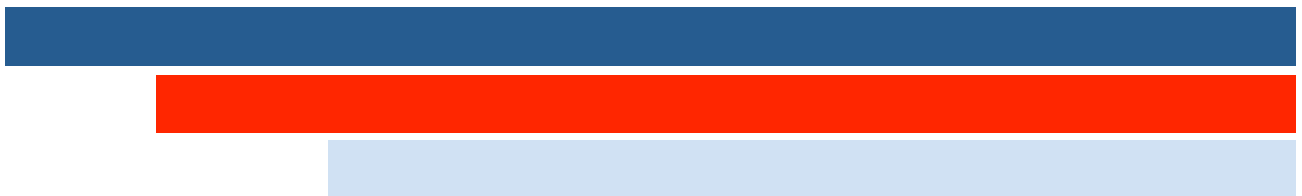
Bilcross

Klubbløp



BERGEN

Eikås motorsportsenter
Dato:6.oktober 2018



1.		PROGRAM	
Tid og sted	.		
	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-19.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.00 Alle førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.		
	Lørdag : Innsjekk: KL. 07.30-07.55 Teknisk kontroll KL. 07.30-08.00 Jury møte: KL. 08.15-08.45 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL.09.20 Start 1 OMG KL. 10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende Start Finale ca Kl. 14.30		
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.		LØPET TELLER SOM	
Fjerde løp I NMK Bergen mesterskapet.			
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR). Løpet er åpent for medlemmer i NMK Bergen med medlemskap for 2018. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Engangslisens førere får plassering på resultatlisten.			
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:	BHKL 18.10442		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.		SPORTSKOMITÉ	
Kjersti Kleppe, Bjørn Arve Hjelmås Ove Kristian Mølster, Inger Johanne Hansen Frank Lokøen, Richard Solli Ole Jørgen Hansen, Karoline Breivik			
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	TLF: 95783407	
Ass. løpsleder:	Frank Tore Østerbø		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 40079624	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Runar Hansen Arne Myking	Tif.: 92013490 Tif: 95229428	
Juryleder:	Karl Eirik Christiansen		
Jury medlem:	Inge Leirheim		
Jury medlem:	Torbjørn Østerbø Veland		
Jury medlem:			

Banesjef	Runar Hetlevik		
Baneobservatør:	Flaggpostsjefene er også baneobservatører		
Resultatservice:	Sigve Hansen		
Sikkerhetsansvarlig:	Frank Tore Østerbø		
Vaktsjef:			
Salgssjef:	Kari Lahn Johannesen		
Økonomi:	Trond Madsen		
Deltakerkontakt:		Tlf.:	.
Starter:	Jan Egil Kvammen		
Faktadommer tyvstart:	Startplateassistent		
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:	Depoass.		
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen		
Faktadommer mål:	Roy Arentzen		
Rundeteller	Roger Olsen		
Depotansvarlig:	Reidun Antonsen	Tlf.:	92464710
Depotansvarlig ass:			
Miljøansvarlig:	Richard Solli		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE		
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
2.7.	BANEANLEGGET		
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse		
Lengde:	Totalt 720 meter		
Maksimum banebredde:	12 meter		
Minimum banebredde:	10 meter		
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt		
3.	PÅMELDING		
3.1.	PÅMELDING – AVBUD		
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no Påmeldingsfrist søndag 30 september. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle <u>skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt.</u> For sein påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyr		
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon + 47 95783407 Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder		
3.2.	STARTAVGIFT		
BC Junior Trening 200 BC Junior 450 BC senior 900 BC damer 900 Tillegg for strøm: kr 200.-			
3.3.	KLASSER – DELTAGERE		

Bilcross senior. Bilcross Junior Bilcross Junior trening Bilcross Damer.	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for BCJ Reklamelisens 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening før løp.	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	

5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3 3/4 runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 – 2.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplaten Alle heat kan fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
5.5.	FINALER
<p>Det vil bli kjørt kvart finaler, semifinaler og finale. De 20 beste vil bli delt inn i 4 kvartfinaler, de 2 beste fra hver kvartfinale går direkte videre til semifinaler pluss de to på tredjeplass med best tid i kvartfinalen. I semifinalene går de to første i hver semifinale og tredjeplassen med best tid videre til finalen.</p> <p>I finalene kjøres det 4 3/4 runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3 Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt 3/4 runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at 3/4 runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen .</p> <p>Ved mindre en 6 deltagere kjøres det kun finale, ved 6-11 deltagere kjøres det semi finaler Ved 12 eller flere deltagere kjøres det kvartfinaler. De som rykker opp gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Finaleoppsett vil bli tilgjengelig på innsjekk og slått opp på tavler. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.</p>	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
<p>Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. Innledende omg. og Finale: Tyvstart medfører 2 x alternativspor. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldene omgang og plasseres sist.</p>	
5.9.	ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG
Det vil bli brukt flagg.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
<p>§603.11 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe)</p>	

<p>eller tilsvarende, på bilen er forbudt til løpsleder gir klarsignal. Bilene skal ikke stå i lukket telt.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Generelle bestemmelser artikkel 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen.</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Generelle bestemmelser art 15.</p>	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
<p>Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til de 10 beste. Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	<p>Depot åpnes fredag KL: 16.00 Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.</p>
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	<p>Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.</p>
Parkeringsbillett depot for deltager:	<p>Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingsvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.</p>
Hengerparkering:	<p>Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet</p>
Annet:	<p>Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.</p>
8.2.	STRØM
<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200,- Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</p>	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	<p>Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>

Deltagers ansvar vedrørende miljø:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (konteiner er plassert ved innkjøring til depot)</p> <p>Den enkeltedeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Fri adgang.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.
8.7.	ANBUD
ANBUD	Ingen bud.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til en fartsfylt sesongavslutning.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon

Se rallycross neste side

TILLEGGSSREGLER
RALLYCROSS
Klubbløp



BERGEN

Eikås motorsenter
Dato: 6 oktober 2018



1.	PROGRAM		
Tid og sted	.		
	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-19.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-20.00		
	Alle førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.		
	Lørdag : Innsjekk: KL. 07.30-07.55 Teknisk kontroll KL. 07.30-08.00 Jury møte: KL. 08.15-08.45 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL.09.20 Start 1 OMG KL. 10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende Start Finale ca Kl. 14.30		
2.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	LØPET TELLER SOM		
Fjerde løp I NMK Bergen mesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet er et nasjonalt rallycrossløp, inngår i NMK Bergen mesterskapet 2018 og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp som er medlem i NMK Bergen Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR og disse tilleggsregler. Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603 med 3 innledende omganger og finaler.			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr:	BHKL 18.10442		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	post@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
Kjersti Kleppe, Bjørn Arve Hjelmås Ove Kristian Mølster, Inger Johanne Hansen Frank Lokøen, Richard Solli Ole Jørgen Hansen, Karoline Breivik			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	Tlf: 95783407	
Ass. løpsleder:	Frank Tore Østerbø		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 40079624	Epost: bil@nmkbergen.no

Teknisk ansvarlig:	Runar Hansen Arne Myking	Tlf.: 92013490 Tlf: 95229428
Juryleder:	Karl Eirik Christiansen	
Jurymedlem:	Inge Lerheim	
Jurymedlem:	Torbjørn Østerbø Veland	
Jurymedlem:		
Vaktsjef:		
Banesjef:	Runar Hetlevik	
Baneobservatør:	Flaggpost sjefene er også baneobservatører	
Resultatservice:	Sigve Hansen	
Kiosk:	Kari Lahn Johannesen	
Økonomi;	Trond Madsen	
Sikkerhetsansvarlig:	Frank Tore Østerbø	
Deltakerkontakt:		Tlf.: .
Starter;	Jan Egil Kvammen	
Faktadommer tyvstart:	Startplateass.	
Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:	Depoass.	
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen	
Faktadommer mål:	Roy Arenzten	
Rundeteller:	Roger Olsen	
Depotansvarlig:	Reidun Antonsen	Tlf.: 92454710
Depotansvarlig ass.		
Miljøansvarlig:	Richard Solli	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.		
2.7.	BANEANLEGGET	
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde:	Totalt 930 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	10 meter	
Underlag:	40 % grus og 60 % asphalt	
3.	PÅMELDING	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no Påmeldingsfrist søndag 30 september. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt. For sein påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyr	
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon + 47 95783407 Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til Løpsleder	

3.2.	STARTAVGIFT
<p>NRC: 900.- RC : 1100.- RCJ : 550,-</p> <p>Tillegg for strøm: kr 200.-</p>	
3.3	KLASSER – DELTAGERE
<p>Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl. §312 Rallycross junior- teknisk regl. §310 Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309</p>	
3.4	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativt innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Førerlisens Førerkort Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for RCJ Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen under arrangementet. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	

4.2.5.	DEKK
i.h.t. NSR for de respektive klasser	
4.2.6.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	LØPSAVVIKLING
5.1.	TRENING
2 runder warmup	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3 ³ / ₄ runder. Gjennomføring ihht. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 9.8.e i NM-reglementet for rallycross. Alle omganger vil bli trukket på forhånd av arrangøren. Alle klasser kjører sammen i innledende omgang, men med egne finaler. Alle biler må inntil alternativsporet en gang pr. omg. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.	
5.5.	FINALER
Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5 ³ / ₄ runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3 Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ³ / ₄ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ³ / ₄ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med lavest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys/ rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. Innledende omg. og Finale: Tyvstart medfører 2 x alternativspor. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldene omgang og plasseres sist.	
5.9	ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG
Det vil bli brukt flagg.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
§600.7 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til løpsleder gir klarsignal. Bilene skal ikke stå i lukket telt.	
6.2.	PROTESTER
Generelle bestemmelser Art. 13	
6.3.	APPELLER
Generelle bestemmelser Art. 15	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7.	PREMIERING
Premie til finalister Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes kl. 16.00 fredag. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltager:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.

8.2.	STRØM
<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200</p> <p>Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</p>	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	<p>Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start.</p> <p>Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Fri adgang.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.</p>

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til en fartsfylt sesongavslutning.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon