

*TILLEGGSREGLER*  
Bilcross  
NMK`s Kvalifiseringsløp  
*Vestlandsmesterskap*



**BERGEN**

Eikås motorsportsenter  
Dato: 7. april 2018



1.		PROGRAM	
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: KL. 16.00 Innsjekk: KL. 17.00-21.45 Teknisk v\bukker: KL. 17.15-22.00		
	Lørdag : Innsjekk: KL. 07.00-07.50 Teknisk kontroll KL. 07.00-08.00 Jury møte: KL. 08.15-08.45 Førermøte: KL. 09.00 2runders warmup NRC/RC KL.09.20 Start 1 OMG KL. 10.00 Start 2 OMG Fortløpende Start 3 OMG Fortløpende Finaler Ca klokken 16.00		
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM		
Første løp i NMK Bergen mesterskapet. Kvallikløp til landsfinalen bilcross senior Kvallikløp til landsfinalen bilcross junior Første løp i vestlandsmesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), reglene til vestlandsmesterskapet. samt NMK's og disse tilleggsregler.			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:	ARBH 18. 08973		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÉ		
Sissel Olsen, Robert Sundland Bjørn Arve Hjelmås, Petter Sæbø Ove Mølster, Eivind Helle			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Sissel Olsen	TLF:92031589	
Ass. løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF:40079624	Epost: <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a>
Teknisk ansvarlig:	Rune Solberg	Tif.: 93832252	
Juryleder:	Frode Øyen		
Jury medlem:	Ole Jørgen Hansen		
Jury medlem:	Inger Johanne Hansen		
Jury medlem:	Morten Lavik		
Baneobservatør:			
Baneobservatør:	Flaggpostsjefene er også baneobservatører		
Resultatservice:	Ove Kristian Mølster		
Sikkerhetsansvarlig:	Dag Solbakken		

<b>Vaktsjef:</b>	Anders Rolland Jakobsen		
<b>Salgssjef:</b>	Kate Breivik		
<b>Økonomi:</b>	Trond Madsen		
<b>Deltakerkontakt:</b>		<b>Tlf.:</b>	.
<b>Starter;</b>	Jens Olav Bertelsen		
<b>Faktadommer tyvstart:</b>	Startplateassistent		
<b>Faktadommer start-oppstilling/sportrekning:</b>			
<b>Faktadommer alt.spor:</b>	Per Inge Andersen		
<b>Faktadommer mål:</b>	Tor Bakkerud		
<b>Rundeteller</b>	Roger Olsen		
<b>Depotansvarlig:</b>	Eivind Helle	<b>Tlf.:</b>	
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vigleik Veseth		
<b>Anbudsansvarlig:</b>	Kjersti Kleppe		
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>		
Vil være å finne ved Depotkiosken før innkjøring til start. Kopi vil henges opp nede på Klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her.			
<b>2.7.</b>	<b>BANEANLEGGET</b>		
<b>Sted:</b>	Eikås motorsportsenter  Se <a href="http://nmkbergen.no">nmkbergen.no</a> for ytterligere veibeskrivelse		
<b>Lengde:</b>	Totalt 720 meter		
<b>Maksimum banebredde:</b>	12 meter		
<b>Minimum banebredde:</b>	10 meter		
<b>Underlag:</b>	40 % grus og 60 % asfalt		
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING – AVBUD</b>		
<b>Påmelding:</b>	Påmelding: <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a>  Påmeldingsfrist mandag 2. april. Påmeldingen må være NMK Bergen i hende innen mandag ved midnatt. Påmelding er kun gyldig når alle <b>skjema er innsendt og funksjonær er innmeldt.</b> Innmelding av Funksjonærer gjelder for førere med Eikås motorsenter som hjemmebane. <b>For sen påmelding vil medføre 50% tilleg i startgebyr</b>		
<b>Avbud:</b>	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon + 47 92031589 Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til <a href="mailto:bil@nmkbergen.no">bil@nmkbergen.no</a> eller sms til Løpsleder		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>		
BC Junior 450 BC senior 900			
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>		
Bilcross senior. Bilcross Junior Bilcross Damer. Bilcross debutant			
<b>3.4.</b>	<b>FORSIKRING</b>		
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)			
<b>3.5</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSING</b>		
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.			
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>		
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>		

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for BCJ	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOET</b>
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening før løp.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Førermøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte	
<b>5.3.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
<b>5.4.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger à 3 <sup>3/4</sup> runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alle biler må innom alternativsporet en gang pr. omg Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 2. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor trekkes ved utkjøring til startplaten Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
<b>5.5.</b>	<b>FINALER</b>

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler  
 Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler  
 Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass.  
 Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett.  
 Den med høyest poengsum får velge startspor først.  
 Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.

<b>5.6.</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.	
<b>5.7.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>TYVSTART</b>
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. <b>Innledende omg og finaler:</b> Tyvstart nummer 1 medfører at hele feltet får advarsel. Tyvstart nummer 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet/finalen.	
<b>5.10.</b>	<b>RENKJØRING AV DEKK</b>
Renkjøring av dekk er tillatt, maks 1 gang ved fremkjøring til startplaten pr. heat/finale. Renkjøring skjer under bro ved utkjøring til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
§603.11 For biler som ikke kjører finaler er umiddelbart etter målgang i siste omgang alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert Finalebiler i BC skal etter målgang i siste finale kjøre til anvist Parc Fermè plass (Rallycrossvingen). Kjøring til Parc Fermè skal foregå i gangfart. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Generelle bestemmelser artikkel 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen.	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Generelle bestemmelser art 15. Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen.	
<b>6.4.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>

Premie til finalister Premiering ved premiepill etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1.</b>	<b>DEPOT – HENGERPARKERING</b>
<b>Åpning av depot:</b>	Depot åpnes fredag KL: 16.00 Depot holdes stengt forinn-/utkjøring alle dager mellom kl 2300 og 07.00.
<b>Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:</b>	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
<b>Parkeringsbillett depot for deltagere:</b>	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
<b>Hengerparkering:</b>	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på innsjekk for kr 200 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<b>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i brangaten.</b>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
<b>Deltagers ansvar vedrørende miljø:</b>	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (kontainer er plassert ved innkjøring til depot) Den enkeltdeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
<b>Deltagerbilletter:</b>	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>

Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1 000,-.
<b>8.7.</b>	<b>ANBUD</b>
<b>Anbud:</b>	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
<b>Biler på bud:</b>	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Med unntak av debutantbiler og junior biler som ikke har nådd finale

**NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til en fartstilt  
sesongstart .**

**Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot**

Se [www.nmkbergen.no](http://www.nmkbergen.no) for ytterligere informasjon





|





