



TILLEGGSREGLER FOR BC/RC 7. Oktober 2017

ARRANGØR	NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Søre Brurås 1, 5131 Nyborg
ARR.LISENS	BHKL 17.10408
STED OG DATO	EIKÅS MOTORSENTER, 7. Oktober 2017
FORSIKRING	I henhold til NBF's pålegg.
SPORTSKOMITE	Kjersti Kleppe Bjørn Arve Hjelmås Ove Kristian Mølster Inger Johanne Hansen Ole Jørgen Hansen Jon Åge Totland Morten Lavik Eikås motorsenter Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
LØPSTYPE	Løpet er åpent for medlemmer i NMK Bergen med medlemskap for 2017. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Engangslisens førere får plassering på resultatlisten. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
LØPSSTATUS	Tellende i NMK Bergen mesterskapet
KLASSER	BC junior, BC junior trening. BC senior, BC Damer (min. 5 deltaker i BC damer), NRC, RCN, Supercars, RC junior
PÅMELDINGSFRIST	Innen 1. Oktober 2017 på påmeldingsskjema på www.nmkbergen.no For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.

PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior/NRC : kr 900.- Bc Damer kr 900.- Bc Junior kr 450.- Bc junior trening 200.- SC kr 1100.- /Junior kr 550. Tillegg for strøm 200.- pr enhet.
LISENSER	Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens samt gyldig medlemskort for NMK Bergen. Gyldig er lik stemplet, eller kvittering.
AVBUD	Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, tlf: 90976871 Mail: morten.lavik@gmail.com
INNGANGSBILLETT	Gratis inngang.
BANE	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m, bredde 10 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.
LØPSLEDER	Morten Lavik
ASS.LØPSLEDERE	Sigve Hansen
SEKRETÆR	Ove Kristian Mølster
TEKN.KONTROLLANT	Frank Tore Østerbø
STARTER	Jens Olav Bertelsen
SIKKERHETSSJEF	Bjørn Arve Hjelmås
DEPOTSJEF	Ole Petter Waage
ØKONOMI	Trond Madsen
SALGSSJEF	Roger Tuft
VAKTSJEF	Jon Åge Totland
BANESJEF	Runar Hetlevik
MILJØANSV.	Vigleik Veseth
STEVNETS JURY	Inger Johanne Hansen juryleder Arne Myking
FAKTADOMMERE	Tyvstartdommer: Startplate ass Rundeteller: Roger Olsen Måldommer: Tor Bakkerud Alternativspor dommer: Per Inge Andersen
SPEAKER	Morten Alvær
AMBULANSE/LEGE	Helse Bergen Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg med utkjørsel fra banen, på nedsiden av klubbhuset.

TIDSPLAN

Fredag

Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 – 2000
Teknisk v/ bukker i depot kl. 1700 - 2000

Lørdag:

Innsjekk: kl. 0730 – 0800.
Teknisk kontroll: kl 0730 – 0815 v/bukker i depot
Jury møte kl. 0830 – 0900
Fører møte: kl. 0900
2 runders Warmup RCN/RC/NRC kl 0920
Start 1. omg kl 1000
Start 2. omg fortløpende
Start 3. omg fortløpende

Finaler starter ca kl 1400

Premieutdeling fortløpende etter offisielle resultater er klar
Tidsplan kan endres underveis.

FØRERMØTE

Lørdag kl 09.00 v/speakertårn oppmøte obligatorisk.

LØPSAVVIKLING BC

Startrekkefølgen i BC, innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat frem tavlen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter.

I bilcross blir det kjørt etter NSR § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører **3 innledende** a` 3 ¾ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post 5, **kun 5 biler i oppstilling på start**. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang.

Poengskala i BC 10-7-5-3-2

Kvalifisering til finaler avgjøres som følger:

Bilcross:

**Det vil bli kjørt kvart finaler, semifinaler og finale.
De 20 beste vil bli delt inn i 4 kvartfinaler, de 2 beste fra hver kvartfinale går direkte videre til semifinaler pluss de to på tredje plass med best tid i kvartfinalen.
I semifinalene går de to første i hver semifinale og tredje plassen med best tid videre til finalen.**

Løpsavikling RC

Klassene slås sammen i innledende omganger, men har egne finaler og resultatlisters. Heatoppsett/startspor trekkes i alle omganger.

Det kjøres etter § 603, men på tid, med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross.

Den dårligste omgangen strykes i sammendraget..

Det kjøres 3 innledende a` 3 ¼ runde 4 biler til start, i finaler kjøres det 4 ¾ runde. Mål ved post 5. kun 5 biler i oppstilling på start. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang.

Antall finaler RC kun A-finale.

BC/RC: Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

I innledene omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2017

LYDBEGRENSNING

I henhold til § 307 B
Det vil bli tatt stikkprøver.

FØRERS UTRUSTNING

I henhold til NSR § 304, skal vises på teknisk kontroll

DEKK

Iht. NSR for de respektive klasser.

REINSPINNING AV DEKK

på avmerket område under bro på vei inn til startplaten

DRIVSTOFF

Iht. NSR for de respektive klasser.

STARTMETODE

Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes, Starten er gått. Ved feil på startanlegg blir det startet med nasjonal vimpel.

TYVSTART	Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. Ved første tyvstart vil det bli idømt to ganger i alternativt spor, skilt vil bli vist på startplaten. Ved andre gangs tyvstart utelukkes aktuell fører fra heatet. Ved feil på tyvstartanlegg, vil tyvstart dømmes av faktadommer.
STARTNUMMER	Startnummer tildeles av arr. på innsjekk. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.
RESULTATSERVICE	Resultater/jury-avgjørelser blir offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
PARC FERMÉ	RC kjører i Parc Ferme i «Råthålo». BC kjører i Parc Ferme i øvre sving etter hvert som de er slått ut. Se Generelle bestemmelser Art. 2.4
PROTESTER	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3 Protestgebyr NOK 1000,- Depositum teknisk Protest, NOK 3000,-
APPELLER	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2 Appellgebyr NOK 5000,-
ANBUD BILCROSS	INGEN BUD.
PREMIERING	Bc/Bcj: De 10 beste RC: Kun A-finale.
PARKERING TILHENGERE	Blir skiltet
MILJØ	Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Søppel container er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10 liter. Se §603 pk 4.7
ANTIDOPING	Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse §100 i Bilsportboken. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

AVLYSNING/UTSETTELSE

Iht Generelle bestemmelser Kap.2.1.6

Info vedrørende dette vil formidles på www.nmkbergen.no

Norsk Motorklubb Bergen

Startbekreftelse blir kun å finne på vår nettside.
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no/>