



TILLEGGSREGLER FOR BC/RC 9. September 2017

| | |
|---------------------|---|
| ARRANGØR | NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Søre Brurås 1, 5131 Nyborg |
| ARR.LISENS | ARBH 17.08705 |
| STED OG DATO | EIKÅS MOTORSENTER, 9.September 2017 |
| FORSIKRING | I henhold til NBF's pålegg. |
| SPORTSKOMITE | Kjersti Kleppe Bjørn Arve Hjelmås Ove Kristian Mølster Anders Myking Bjørn Tore Teigland Sigve Hansen Ole Jørgen Hansen Eikås motorsenter Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen |
| LØPSTYPE | Løpet er åpent for BC/NRC og SCN førere med gyldig fører lisens for 2017. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Engangslisens førere får ikke plassering på resultatlisten. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler. |
| LØPSSTATUS | Vestlandsmesterskap Tellende i NMK Bergen mesterskapet |
| KLASSER | BC junior, BC junior trening, BC senior, BC debutant, BC Damer, Klasse A: Nasjonal Rallycross (NRC) - teknisk regl. §312 Klasse B: Rallycross Junior - teknisk regl. §310 Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm - teknisk regl. §309 Supernasjonal 1600 - 2000 ccm - teknisk regl. §309 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §309 |

Supercars 2WD t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §311

Klasse C: Supernasjonal over 2400 ccm - teknisk regl. §309

Supercars 2WD over 2400 ccm - teknisk regl. §311

Supercars 4WD - teknisk regl. §311

Vekt: For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C, ikke bare Supernasjonal, tilfredstille vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t. motorvolum og vektfordelingen i første avsnitt (maks. 67% vekt på drivende aksel for framhjulstrekkere og maks. 57% for bakhjulstrekkere). Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling

PÅMELDINGSFRIST

Innen 03. september 2017 på påmeldingsskjema på www.nmkbergen.no For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.

PÅMELDINGSGEBYR

Bc Senior/NRC : kr 900.- Bc Damer kr 900.-

Bc Junior kr 450.- BC junior trening 200.-

SC kr 1100.- /Junior kr 550.

Tillegg for strøm 200.- pr enhet.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens samt gyldig medlemskort for klubb tilsluttet NBF. Gyldig er lik stemplet, eller kvittering.

AVBUD

Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, tlf: 92267086

Mail: ole_hansen50@hotmail.com

INNGANGSBILLETT

Mekanikerbilletter skal være tilgjengelig for kontroll gjennom hele arrangementet. «Mekanikerbillettene» er gyldig for inngang fram til kl 09.30 på løpsdagen.

BANE

Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m, bredde 10 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER

Ole Jørgen Hansen

ASS.LØPSLEDERE

Bjørn Arve Hjelmås

SEKRETÆR

Ove Kristian Mølster

TEKN.KONTROLLANT

Frank Tore Østerbø

STARTER

Jens Olav Bertelsen

SIKKERHETSSJEF

Dag Solbakken

DEPOTSJEF

Jim Martin Vatle

ØKONOMI

Trond Madsen

SALGSSJEF

Roger Tuft

VAKTSJEF

Kjell Askeland

BANESJEF

Tonny Tufte

MILJØANSV.

Vigleik Veseth

STEVNETS JURY

**Harald F. Olsen juryleder
Karl Erik Christiansen
Inger Johanne Hansen**

FAKTADOMMERE

**Tyvstartdommer: Startplate ass
Rundeteller: Roger Olsen
Måldommer: Tor Bakkerud
Alternativspor dommer: Per Inge Andersen**

SPEAKER

Raymond Tuft / Morten Alvær

AMBULANSE/LEGE

**Helse Bergen
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg med utkjørsel fra banen, på nedsiden av klubbhuset.**

TIDSPLAN

Fredag

**Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 – 2000
Teknisk v/ bukker i depot kl. 1700 - 2000**

Lørdag:

Innsjekk: kl. 0730 – 0820.
Teknisk kontroll: kl 0730 – 0830 v/bukker i depot
Jury møte kl. 0900 – 0930
Fører møte: kl. 1000
2 runders Warmup RCN/RC/NRC kl 1020
Start 1. omg kl 1100
Start 2. omg fortløpende
Start 3. omg fortløpende

Finaler starter ca kl 1530

Premieutdeling fortløpende etter offisielle resultater er klar
Tidsplan kan endres underveis.

FØRERMØTE

Lørdag kl 10.00 v/speakertårn oppmøte obligatorisk.

LØPSAVVIKLING

Startrekkefølgen i BC, innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat frem tavlen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

Startrekkefølge RC: 1.omg trekkes av arr på forhånd, hvor av de 4 følgende navnene utgjør heatet. 2. og 3. omg. osv. start rekkefølge blir avgjort etter tid i foregående heat.

I bilcross blir det kjørt etter NSR § 603 i bilsporet boken. Bilcross senior og junior kjører **3 innledende** a` 3 ¾ runde, og finaler a` 4 ¾ runde. Mål ved post 5, **kun 5 biler i oppstilling på start**. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang.

RC, Klassene slås sammen i innledende omganger, men har egne finaler og resultatlistor. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang osv, ref. pkt. 6.1c i NMreglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.

Det kjøres etter § 603, men på tid, med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1e i NM-reglementet for rallycross.

Den dårligste omgangen strykes i sammendraget..

Det kjøres 3 innledende a 3 ¾ runde med 4 biler til start, i finaler kjøres det 4 ¾ runder med 5 biler i oppstilling. Mål ved post 5. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang

Kvalifisering til finaler avgjøres som følger: Deltager med flest poeng/tid har rett til førstevalg av startposisjon. Dernest andremann osv. Ved poenglikhet/tid avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt poenglikhet/tid er poeng/tid oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt poenglikhet/tid gjelder poeng/tid i nest siste omgang osv. Dersom det fortsatt er likhet foretas det loddtrekning.

Antall finaler BC: ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved 21-30 deltagere A, B og C finaler. Ved 31 deltagere eller flere kjøres det A,B,C,D finale.

Antall finaler RC ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved 21-30 deltagere A, B og C finaler. Ved 31 deltagere eller flere kjøres

det A,B,C,D finale

I innledene omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala i BC 10-7-5-3-2

| | |
|-----------------------------|---|
| TILLATTE BILER | Biler med gyldig lisens for 2017 |
| LYDBEGRENSNING | I henhold til § 307 B Det vil bli tatt stikkprøver. |
| FØRERS UTRUSTNING | I henhold til NSR § 304, skal vises på teknisk kontroll |
| DEKK | Iht. NSR for de respektive klasser. |
| REINSPINNING AV DEKK | på avmerket område under bro på vei inn til startplaten |
| DRIVSTOFF | Iht. NSR for de respektive klasser. |
| STARTMETODE | Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes, Starten er gått. Ved feil på startanlegg blir det startet med nasjonal vimpel. |
| TYVSTART | Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til startfeltet, Ved andre gangs tyvstart utelukkes aktuell fører fra heatet. Ved feil på tyvstartanlegg, vil tyvstart dømmes av faktadommer. |
| STARTNUMMER | Startnummer tildeles av arr. på innsjekk. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll. |
| RESULTATSERVICE | Resultater/jury-avgjørelser blir offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang. |
| PARC FERMÉ | RC kjører i Parc Ferme i «Råthålo». BC kjører i Parc Ferme i øvre sving. Med unntak av vinnerne av B, C, D finaler som skal i depot for neste finale. Se Generelle bestemmelser Art. 2.4 |
| PROTESTER | I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3 Protestgebyr NOK 1000.- Depositum teknisk Protest, NOK 3000,- |
| APPELLER | I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2 Appellgebyr NOK 5000,- |
| ANBUD BILCROSS | Se § 603 punkt 9. Anbudet skal leveres i kjeller klubbhus senest 15 min. etter at A-finalen i bilcross er avsluttet. I BC junior er |

det kun bud på finalebilene. Anbudskonvolutter fins i salgsboder. Anbuds gebyr kr:370.-

PREMIERING

Bc/Bcj: Alle finalister premieres
RC: Alle finalister premieres

PARKERING TILHENGERE Blir skiltet

MILJØ

Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten.
Søppel container er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset.
Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10 liter. Se §603 pk 4.7

ANTIDOPING

Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse §100 i Bilsportboken. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

AVLYSNING/UTSETTELSE

Iht Generelle bestemmelser Kap.2.1.6
Info vedrørende dette vil formidles på www.nmkbergen.no

Norsk Motorklubb Bergen

**Startbekreftelse blir kun å finne på vår nettside.
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no/>**