



***Invitasjon og tilleggsregler
til
3.R DRIFTING NM 2014***



Tidsskjema

Fredag 15. august

DEPOT ÅPNER kl 1600
Innsjekk foregår oppe i Klubbhuset
 Teknisk kontroll v/garasje under Klubbhuset
 Innsjekk og teknisk fra kl 1700 - 2130

Lørdag 16. august

Innsjekk foregår oppe i Klubbhuset
 Teknisk kontroll v/garasje under Klubbhuset
 Innsjekk og teknisk fra kl 0730 – 0815
 JURYMØTE kl 0815 - 0830
 Førermøte v/speakertårnet kl 0845

Tidsdeling blir opplyst på førermøtet.

Trening

Kl 0930 - 1330
 Obligatorisk trening
 1330-1400 Frivillig trening (i delte grupper) – (mulighet for passasjerer med lisens/engangslicens)

1415 - 1425 Førermøte **ALLE** førere v/speakertårnet.
 1430 – 1500 Kvalifisering Junior Drift
 1500 - 1600 Kvalifisering SemiDrift
 1600 – 1630 «Half time break» Sjekk ut bilene i depot og hils på førerne!
 1630 - 1800 Kvalifisering ProDrift
 1800 Kjøring avsluttes og banen stenger.

Tidsskjema kan bli endret underveis

Søndag 17. august

1200 Portene åpner
 1200 - 1300 Sjekk ut bilene i depot og hils på førerne!
 1200 - 1400 Sekretariat åpent
 1245 - 1255 Førermøte **ALLE** førere v/speakertårnet
Tidsdeling blir opplyst på førermøtet.

1300 - 1330 Frivillig trening (twin) i delte grupper – (mulighet for passasjerer med lisens/engangslicens).
 1330-1430 Obligatorisk trening
 1430 - 1500 Finaler i JuniorDrift med påfølgende premieutdeling
 1500 - 1600 Finaler i SemiDrift med påfølgende premieutdeling.
 1600 – 1630 Best 16 førere i ProDrift presenteres foran publikum

1630 - 1800 Finaler i ProDrift med påfølgende premieutdeling
1800 Kjøring avsluttes og banen stenger.

Tidsskjema kan bli endret underveis

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

NM for Drifting 2014, Klassene Pro, Junior Drift
Semi Cup 2014
Federal Powerdrift Series R4
NMK Mesterkapet
NMK Bergen Mesterskapet

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM reglementet for Drifting samt arrangørens egne tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Bergen

Arr lisens nr: ARDI 14.4570

2.4 Sportskomite

Sissel Olsen, Christian Bakkerud, Petter Sæbø

2.5 Offisielle funksjonærer

LØPSLEDER	Sissel Olsen
ASS.LØPSLEDER	Bjørn Arve Hjelmås
SEKRETÆR	Heide Engedal/Thomas Sæbø
TEKN.KONTROLLANT	Kåre Bilsbak
STARTER	Raymond Tuft
DEPOTSJEF	Petter Sæbø
ØKONOMI	Trond Madsen
VAKTSJEF	TBA
MILJØANSVARLIG	Petter Sæbø
STEVNETS JURY LEDER	Hilding Haustreis
FAKTADOMMERE	Espen Kristiansen, Rune Iversen, Paul Carlos Bratfos
SPEAKER	Per Christian Haavardstun
AMBULANSE/LEGE	Helse Bergen

Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Oppslagstavle v/ garasje Klubbhus og v/ Depotkiosk

2.7 Beskrivelse av banen

Asfalt

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet og det enkelte arrangement er åpent t for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting. (Generelle regler § 7) For juniorer frafaller førerkortkrav med se dog NSR § 78 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

En fører er å regne som deltaker etter innsjekk og teknisk kontroll.

3.2 Påmelding

Påmelding på elektronisk skjema på www.nmkbergen.no.

3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM
- Pro Drift (bakhjulstrekk) – NM
- Semi Drift (Semi-Cup) -

3.4 Startavgifter

Ved påmelding senest mandag 11.08.2014 før løpet:

Kr. 1850,- Pro drift (NM) Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 925,- Junior drift (NM)

Ved påmelding senere enn mandag 11.08.2014 gjelder disse prisene:

Kr. 2350,- Pro drift (NM) Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 1175,- Junior drift (NM)

Forhåndbetaling kan innbetales på kto nr 3624.50.74500

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

Inkludert i startavgiftene er fri adgang for fører og team, (totalt 3 fribilletter).

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 2000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sted: Klubbhuset

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år
Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted: Kjelleren i Klubbhuset

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Start nr kan fås hos arrangør

4.2.2 Personlig utrustning

Bekledning ihht FIA standard 8856-2000. (Dress,hansker,sko, balaklava)
Anbefalt undertøy i bomull. Hjelme i hht NSR 304. FIA-godkjent FHR-utstyr anbefales.

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen".

Støymåling vil også bli gjennomført under stevnet.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Junior Drift: Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste teller og to finaler hvor også den beste teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

Pro Drift: Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, som for junior. De 16 beste etter kvalifiseringen møtes i twin battle

Se øvrig beskrivelse i [NBFs NM regelverk](#)

Semi Drift (Semi-Cup): Som Pro Drift.

5.2 Finaler

I **Junior Drift** kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen.

Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I Twindrif for **Pro Drift og Semi Drift** kjører de 16 beste etter kvalifiseringen twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk.

Ved 28 eller flere deltakere i Pro Drift kjøres det 32 stige

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

For eventuelle gjesteklasser kjøres det finaler eller oppvisning utfra antall frammøtte og avgjørelse på førermøte.

5.3 Trening

Lørdag fra kl 0930-1400

Søndag fra kl 1300-1430

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme.

6.2 Protester – Appeller

Iht NSR Kapittel 10 og kapittel 11 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting.

Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. NSR kap.11).

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Det deles ut premier for hver enkelt runde.

Alle premieres i Junior Drift

Topp 8 premieres i Pro Drift og Semi drift

Siste NM runde deler ut laurbærkrans til de uoffisielle NM vinnerne.

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i Junior Drift og Pro Drift premieres med NM medaljer under NBF's årlige Premieudeling.

Premieutdeling for Semi-Cup blir på siste løp i Skien.

NMK Mestere blir tildelt premier på NMK's Sportsmøte.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass fra Depotsjef.

8.2 Strøm

Kr 200,- pr enhet

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Sjøpplcontainer til restavfall er plassert ved inn/utkjørsel til banen ved klubbhuset.

Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass, under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Det skal også finnes olje/kjølevæske oppsamler på min 10liter. Henviser videre til §601.8

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.6 Medisinsk personell

Helse Bergen

8.7 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Avbud meldes til Løpsleder på sms/mobil på 92031589

**NMK Bergen ønsker velkommen til 3. NM runde i
Drifting 2014**