



Tilleggsregler for Vestlandsmesterskap/NMK Bergen Mesterskap 29.-30. juni 2013

ARRANGØR	NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
ARR.LISENS NR	13.08763
STED OG DATO	EIKÅS MOTORSENTER 29.-30. juni 2013
SPORTSKOMITE	Petter Sæbø, Sissel Olsen, Bjørn Arve Hjelmås, Morten Lavik
LØPSTYPE	Løpet er åpent for Bilcross førere med gyldig fører lisens for 2013. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
LØPS STATUS	Vestlandsmesterskap, NMK Bergen Mesterskap.
KLASSER	BC junior, senior, debutant, Rcj kl A, Rcn kl B, Rc kl F. BC junior trening inviteres til å delta som trening/oppvisning.
PÅMELDINGSFRIST	Poststemplet innen 24.juni 2013 eller e-post post@nmkbergen.no. For sen påmelding ved medfører 50% tillegg i startgebyret.
PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior : kr 900.- Bc Junior kr 450.- Rc: 1200,- Rcj: 600,-. BC junior trening kr 100,-. Tillegg for strøm 200.- pr enhet.
BANE	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.
LØPSLEDER	Sissel Olsen
ASS. LØPSLEDERE	Bjørn Arve Hjelmås
SEKRETÆR	Magnus Reitan

TEKN.KONTROLLANT
STARTER
SIKKERHETSSJEF
DEPOTSJEF
ØKONOMI
SALGSSJEF
VAKTSJEF
BANESJEF
STEVNETS JURY

BANEOBSERVATØR
FAKTADOMMERE

SPEAKER

Miljøansvarlig

AMBULANSE/LEGE

TIDSPLAN

Fredag

Lørdag:

Søndag:

Øystein Verlo
Jens Olav Bertelsen
Dag Solbakken
Morten Lavik
Sølvi Ramsvik
Harald Roger Tuft
Kjell Askeland, Helge Hagen
Per Arne Blindheim
Hans Erik Lund, Anfinn Haldorsen, Rolf Hagen,
Raymond Handeland (asp)
Postsjefen i den enkelte post
Tyvstartdommer: Startplate ass.
Rundeteller/Målflagg:
Måldommer: Tor Bakkerud
Alternativspor dommer: Veronica Ahmer

Pål Johannessen, Robert Sjøstrøm

Kjell Askeland

Helse Bergen

Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 - 2000
Teknisk v/ bukker i depot kl. 1700 - 2015

Innsjekk: kl. 0700 – 0750.
Teknisk kontroll: kl. 0700 – 0750 v/bukker i depot
Jury møte kl. 0800 – 0830
Førermøte kl. 0845
Warm up RC/RCN kl. 0915
Start, 1. omg.: kl 1000
Start 2. omgang Fortløpende
Start 3. omgang Fortløpende
Start 4. omgang Fortløpende

Defilering: kl 1100
Warm up RC/RCN kl 1200
Start 5. omgang Fortløpende etter Warm up

Finaler starter ca 30 min etter målgang 5. runde

Premie utdeling fortløpende etter finaler.

LØPSAVVIKLING

I **bilcross** blir det kjørt etter § 603 i Bilspport boken. Bilcross senior og junior kjører **5 innledende** a` 3 ½ runde, og finaler a` 5 1/2 runde. Mål ved post 5.

RC/RCN kjører etter § 600 i Bilspport boken. De kjører 3 ½ runde innledende, og 5 ½ runde i finaler. Mål ved post 5.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved flere enn 20 deltagere A, B og C finaler, ved 31 deltagere eller flere blir det D finale.

I innledene omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala 10-7-5-3-2-1

STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen i BC: innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Det kjøres 5 Biler i finalene.

Startrekkefølgen i RC/RCN: Første omgang trekkes av arrangør, øvrige runder etter plassering i foregående heat. Det kjøres 4 Biler i innledene omganger og finaler.

Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for Motor klubb.

OBS: Foresatte lisens må forevises for Junior førere.

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2013

STØYBEGRENSNING

I hennhold til §307.B

FØRERS UTRUSTNING

I hennhold til §304. pkt, 1-5

DEKK

Bc i hennhold til 313 pkt 2.1, RC i hennhold til §310. pkt 2.1

REINSPINNING AV DEKK

på avmerket område under bro på vei inn til startplaten

STARTMETODE

Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått.

TYVSTART

Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.

Ved første tyvstart blir det gitt advarsel, Ved andre gangs tyvstart utelukkelse fra heatet.

- STARTNUMMER** **Startnummer tildeles av arr på innsjekk.** Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser **godt synlig.**
Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.
- RESULTATSERVICE** Resultater/jury-avgjørelser bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
- PARC FERMÉ** Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé. RC kjører i "Rothålo", BC kjører til **øyre sving med unntak av vinnerne av B, evt C finaler som skal i depot for neste finale.**
- PROTESTER** I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-

Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- APPELLER** I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- ANBUD BILCROSS** § 603.9 bud konvolutter kan kjøpes i kiosk
- PREMIERING** I Bilcross: Alle Finalister. RC: A finalistene
- PARKERING TILHENGERE** **Biltilhengere parkeres på henvist plass.**
- TIL OG FRA** Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.
- AVBUD** Avbud meddeles skriftlig og til Løpsleder, mob 92031589
- MILJØ** **Alle deltagerne skal benytte tett/absorberende matre under bilen i Depot. Oljeoppsamler er plassert ved container ved**

innkjørsel til startplaten. Søppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.

Henviser videre til miljø §601.8

ANTIDOPING

Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter**

<http://www.nmkbergen.no>