



BERGEN

# Norsk Motor Klubb, Bergen

Postboks 47 Nyborg, 5879 BERGEN

Org nr. 984 008 732 Tlf 95 23 95 96.

Hjemmeside [www.nmkbergen.no/](http://www.nmkbergen.no/) e-: [post@nmkbergen.no](mailto:post@nmkbergen.no)

## INNBYDELSE

## OG

## TILLEGGSREGLER

NMK Bergen ønsker alle hjertelig velkommen til Eikås Motorsenter 18 juni 2011

Løpet er 2. runde i Vestlandsmesterskapet og arrangeres i henhold til ISR, NSR, det Nasjonale karting-reglementet og disse tilleggsregler.

**Arrangør :** NMK Bergen

**Arrangørlisens :** ARSK 11.4505

**Tid og sted :** 18. juni, Eikås Motorsenter, Bergen

**Bane :** 780 meter 8-10 bredde – banekapasitet 28 karter..

**Beliggenhet :** Ved E39-15 km nord for Bergen. ( N 60.28.895,E 05.22.270)

**Telefon arr. :** Roy Erik Sletvik 99287490/Ann-Kristin Bakkerud 91846220

**Klasser :** Formel Cadetti trening, Formel Cadetti løp, Formel Mini, Junior 60, Formel Yamaha, Formel Rotax og KZ2. KZ2 kjører samme dekk som Produksjon

Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen.

**Sportskomite :** Roy Erik Sletvik, Bjørn Visnes, Øystein Verlo og Gunnar Boge.

**Adresse Sportskomite :** NMK Bergen, Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen

**E-post:** [Ann-Kristin@4x4vest.no](mailto:Ann-Kristin@4x4vest.no)

**Juryleder:** Ove B Nilsen

**Jurymedlemmer:** Sonja Blom Hagen, Rolf S. Hagen

**Teknisk kontrollant:** Svein Olav Brunsvik

**Løpsleder :** Arne Myking

**Ass.løpsleder :** Morten Lavik

**Starter:** Hilde Wessel Boge

**Måldommer :** Hilde Wessel Boge

**Rundetellere :** Hilde Wessel Boge

**Sekretariat :** Ann-Kristin Bakkerud (fredag)  
Anne Grethe Håheim (lørdag)

**Løpssekretær :** Anne Grethe Håheim

**Kasserer :** Kommer

**Resultatservice :** Sekretariat

**Depotsjef :** Ragnvald Rasmussen

**Sanitet:** Røde Kors Ambulanse Bergen

**Lege:** Sanitet

**Tidtaking :** Kjartan Grønsdal

**Sikkerhets sjef:** **Ove Taule**

**Baneobservatører :** Flaggvakter

**Parc Fermé :** I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøtet.

**Startnummer :** Det kreves startnummer på alle fire sider

**Startprosedyre :** Startmetode er med flagg etter NSR § 750.4.

Det blir rullende start i alle klasser unntatt i KZ2.

Kjørere som forsinker startprosedyren eller tyvstarter blir

straffet med et 10 sekunders tidstillegg i gjeldende heat / finale.

**Tidkjøring :** Det kjøres klassevis elektronisk tidtaking med automatisk registrering. Eneste godkjente transpoder er AMB TranX 160

Tidkjøringen går over over 7 minutter, der beste rundetid teller for startoppstilling i første heat. Max 20 deltagere i hver gruppe under tidkjøring.

En fører som kjører inn i bane-depo eller pit-lane har valgt å avbryte sin tidkjøring, og kan ikke kjøre ut på banen igjen.

**Transpondere :** Transpondere må være montert under obligatorisk trening og løp.

**Trening :** Ingen trening Fredag, lørdag blir det 2x7 min pass. Minimum 2 runder må fullføres som obligatorisk trening.

**Løpsgjennomføring :** Det kjøres 1 x Innledende heat og 2 x Finaler.

Tidkjøring bestemmer startposisjon i første heat. Treningscadetti kjører like mange heat, unntatt tidkjøring og 7 min pr heat. Det kjøres 12 runder for Cadetti, Mini og Junior 60 i innledende heat og 15 runder i finalene. Øvrige klasser kjører 15 runder i heat og 19 runder i finalene. Resultat fra innledende heat danner startposisjon i første finale. Resultatet fra 1<sup>ste</sup> finale danner startposisjon for 2<sup>ndre</sup> finale. Løpets vinner er den som vinner siste finale.

Arrangør forbeholder seg retten til å endre på oppsettet ved uforutsett forlengelse av tiden. Ved regn kan antall runder bli redusert. Max. 28 antall karter tillatt på banen samtidig.

Klasser med mer enn 28 deltakere deles i to (trekkes). Dette opplyses på førermøtet.

**Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt under finalene.**

**Teknisk :** Alle må ha med de dekk, motorer og rammer de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk. Ref § 711 side 30, kartsportboka. Fyll ut påmeldingskjema fullstendig, sjekk rammen og motornr og signer før fremmøte teknisk.

**Husk 2 årig godkjenning av brannsluknings apparater, bilsport boken § 304 pkt 10.**

Det blir merking av de dekk man ønsker å kjøre med, både slicks og regndekk, ved teknisk kontroll før løpet. Det er og mulig å merke dekk under løpet, men da må de sjekkes og merkes før bruk.

Det vil bli foretatt sjekk med såkalt "Sniffer" for å avdekke eventuell kjemisk preparering av dekk. Dekk som ikke består denne testen vil ikke bli merket av teknisk, og kan dermed ikke anvendes. Alle dekk som ønskes benyttet ved stevnet skal merkes av teknisk før første gangs bruk. Det gjøres oppmerksom på at bruk av for eksempel WD40 og lignende produkter ved pålegging av dekk kan gi utslag som medfører at teknisk ikke godkjenner dekkene. (bruk såpe, for eksempel Zalo)

Dekk som ved etterkontroll under løpet viser for høye verdier vil medføre utelukkelse fra gjeldende heat. Teknisk kontrollant er i forhold til dekktesting å regne som faktadommer. Avgjørelsen er endelig og kan ikke påklages.

Det vil også bli tatt bensinprøver ved hjelp av Gastec 14 hvor man tester mot de vanligste tilsetningsstoffer i bensin. Dette er et testprosjekt hvor resultatene blir satt på oppslagstavlen uten at ytterligere forføyninger blir gjort.

**Øvrig :**

Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti , Mini og junior 60. Her kan hjelp mottas helt til starten går.

Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk i fra karten og i sikkerhet.

Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved vekt.

Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder.

Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen.

All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde.

All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepot er forbudt. Dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor åpen flamme benyttes.

Ref. Kartboka. § 702 pkt 5

**Debutanter :** Stiller bakerst i alle heat og finaler.

**Poengberegning VM:** 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten.

Man skal stryke de 2 laveste poeng, men ikke fra samme løpshelg.

**Påmeldingsavgift:**

- Trenings cadetti           kr. 100,-
- Cadetti                       kr. 250.-
- Mini / Junior 60           kr. 700.-
- Yamaha/ Rotax/ KZ2   kr . 800.-

- Påmelding :** Påmeldingen må være oss i hende innen 10. juni kl 24.00
- Etteranmelding mot 50% tillegg må være oss i hende innen 15. juni kl 24.00.  
Elektronisk påmelding via NMK Bergen sin nettside .
- Startbekreftelse løpende på NMK Bergen sin nettside.
- Skriftlig påmelding sendes på NBF`s skjema stilet til:
- Protester :** Leveres skriftlig og undertegnet til **løpsleder** innen 30 min etter oppslått resultatliste. Protestgebyr kr 1000,- og gebyr for teknisk protest kr 3000,- .
- Dekk :** I henhold til kartsportboken for aktuelle klasser.
- Drivstoff :** I henhold til § 715 pkt 19
- Førerens utrustning :** I henhold til § 713. pkt 1-6.
- Støybegrensning :** I henhold til § 712.
- Lisenser :** I henhold til NSR kapittel 6 § 50-60 og § 710. Medlem i motorklubb.
- Wet race :** I henhold til § 750 pkt 5.
- Startmetoder :** I henhold til § 702 pkt 6, § 750 pkt 4.
- Premiering :** Treningscadetti får deltakerbevis. Alle premieres i klassene Formel Cadetti, Formel mini og Junior 60. Øvrige klasser minst 1/3.
- Jurymeldinger :** Tavle ved inngang til startplata.
- Depotplass :** Hver enkelt deltager får tildelt 3x6 meter. Depot sjef anviser plassering ved ankomst.
- Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i container i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk!!
- Depot :** All kjøring i depotet er forbudt. Se § 702 pkt 4.
- Overnatting :** I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst, se § 702 pkt 5.

**Foreløpig Tidsskjema:**

**Fredag 17 juni 2011 :**

Depot åpner kl 15.00

kl 18.00 - kl 21.00 Innsjekk

kl 18.00 - kl 21.00 Teknisk kontroll

Alle som har mulighet anmodes om å foreta teknisk kontroll på fredagen. HUSK alt utstyr og signer skjema før ankomst.

**Lørdag 18 juni 2011 :**

kl: 0800 - kl 0900 Innsjekk og teknisk kontroll.

kl: 0800- kl 0950 Frivillig og obligatorisk trening.

kl: 1000 Jurymøte

kl: 1020 - kl 1050 Førermøte. Ved Startplate

kl: 1100 – Tidkjøring

Endelig utarbeidet tidsskjema vil bli utlevert løpsdagen.

Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle.