TILLEGGSREGLER FOR KLUBBLØP BC,RCN,RC 11. oktober

ARRANGØR	**NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN** **Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen**
ARR.LISENS	**BHKL 14.10284**
FORSIKRING	Ihenhold til NBF`s pålegg
STED OG DATO	**EIKÅS MOTORSENTER 11 Oktober 2014**
SPORTSKOMITE	**Petter Sæbø, Bjørn Arve Hjelmås, Anita Hansen**
LØPSTYPE	**Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig medlemskap i NMK Bergen og fører lisens for 2014. Engangslisens kan løses på innsjekk,.** Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler. PS:Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
LØPS STATUS	**Klubbløp, NMK Bergen mesterskapet**
KLASSER	**BC junior, Bc Jr Debutant, ,Bc Åpen, Bc debutant, RC, RCN**
PÅMELDINGSFRIST	**Elektronisk påmelding på www.nmkbergen.no innen 6,Oktober 2014 eller e-post post@nmkbergen.no.** **For sen påmelding kan medføre 50% tillegg i startgebyret.**
PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior : kr 700.- Bc Junior: kr 350.- Rc kr 900,- Rcj kr 450,-. **Tillegg for strøm 200.- pr enhet.**
BANE	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER	**Bjørn Arve Hjelmås: 95783407**
ASS.LØPSLEDERE	**TBA**

SEKRETÆR	**Magnus Reitan**
TEKN.KONTROLLANT	**Rune Solberg?**
STARTER	**Jens Olav Bertelsen**
SIKKERHETSSJEF	**Frode Børtveit**
DEPOTSJEF	**TBA**
ØKONOMI	**TBA**
SALGSSJEF	**Roger Tuft**
VAKTSJEF	**Christian Bakkerud**
BANESJEF	**Tony Tufte**
MILJØANSVARLIG	**Vaktsjef**
STEVNETS JURY	**Anfinn Haldorsen, Morten Lavik**
BANEOBSERVATØR	**Postsjefen i den enkelte post**
Tyvstartdommer	Startplateass.
Rundeteller og Målflagg:	**Roger Olsen/Ove Mølster**
Måldommer:	**Tor Bakkerud?**
Alternativspor dommer:	**TBA**
SPEAKER	
AMBULANSE/LEGE	**Helse Bergen**

Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

TIDSPLAN

<u>Fredag</u>

Depot åpner	**kl. 1700**
Innsjekk	**kl. 1800 – 2100**

Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1800 - 2100

<u>Lørdag</u>

Innsjekk:	kl. 0800 – 0920.
Teknisk kontroll:	kl. 0800 – 0930 v/bukker i depot
Jurymøte	kl. 0945 – 1005
Førermøte	kl. 1015 – 1030
Start warm up	kl. 10.45
Start 1.omg.:	Fortløpende
Start 2. omgang	Fortløpende
Start 3. omgang	Fortløpende
Start 4. omgang	Fortløpende

Finaler starter ca kl 1500

Tidsskjema kan endres underveis

Premieutdeling umiddelbart etter finaler

Førerne oppfordres til å stille til premieutdeling i kjøredress.

LØPSAVVIKLING

I **Bilcross og RC** blir det kjørt etter **§ 603** i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører **4 innledende** a` 3 ¾ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

Det kjøres 5 biler både i innledende omganger og finaler i BC.

Det kjøres kun 4 biler ut fra start i RC/RCN både i innledende omganger og finaler.

Finaler : Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler over 20, deltagere A, B og C finaler, 30 deltagere eller fler kjøres det A,B,C,D finaler. Samtlige innledende runder teller som kvalifisering for finaler. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass. osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket ved innkjøring til startplaten.

Finaler RC: A finaler.
I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.
Poengskala 10-7-5-3-2.
For NMK Bergen Mesterskapet regnes poeng etter NM regler

STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen i BC/RC; innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for **NMK Bergen.**

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2014

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 B

FØRERS UTRUSTNING

I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll

DEKK

Bc i henhold til 313 pkt 2.1, RC i henhold til §310. pkt 2.1

REINSPINNING AV DEKK

på avmerket område under bro på vei inn til startplaten

STARTMETODE

Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arr benytte seg av nasjonal vimpel som startmetode.

TYVSTART

Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.

	Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele heatet, Fører som har tyvstart nr2 blir utelukket fra heatet.
STARTNUMMER	**Startnummer tildeles av arr på innsjekk.** Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser **godt synlig**. **Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll**.
RESULTATSERVICE	Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
PARC FERMÉ	Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé i **Øvre sving med unntak av vinnerne av B, C evt D finaler som skal i depot for neste finale.**

PROTESTER **APPELLER**	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-	

ANBUD BILCROSS	Ingen bud på dette klubbløpet !
PREMIERING	I Bilcross: Finalistene i hver klasse. Og A finalen i Rc/Rcn
PREMIEUTDELING	På startplaten vis a vis speakertornet. **ANTREKK: KJØREDRESS**
PARKERING TILHENGERE	**Blir skiltet**
DEPOT	All ferdsel i depot med kjøretøy skal foregå i gangfart! Vi minner om at NMK Bergen fremdeles har redusert depot areal grunnet utbygging av e39. vi vil derfor be deltagere være behjelpelig med og komprimere seg mest mulig i depot. Vi minner også om §60 i NSR
MILJØ	**Alle deltagerne skal benytte tett/absorberende matte under bilen i Depot. Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Søppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.** **Henviser videre til miljø § 603.pkt 4.7**
Antidoping	Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
TIL OG FRA	Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.
Avbud	Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder 95783407

Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
http://www.nmkbergen.no